

Update_18.03.24
Update_10.03.24
Rev.03_02.24

GILBOA MX סלב 2 מסלול - IMSF CUP 2024 ליגת משלימים

12.04.24

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע ליגת IMSF CUP במוטוקרוס סלב מס' 2

מספר סלב אליפות (אם קיים) 2

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: 12/04/2024

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול גלבו

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול GILBOA MXk

אורך המסלול: 1300 (מטר) רוחב מינימלי: 6 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים העמק עפולה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל: Office@imsf.co.il אתר אינטרנט: http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: חגית זיידנר

מס' טלפון \ פקס: 09-7778551

דוא"ל: Academy@imsf.co.il פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:	סתיו מלמן
מנהל מרוץ:	רז הימן
מזכיר אירוע:	חגית זיידנר
שופט ועדת שיפוט:	בן חביב
בוחר כלי תחרותי ראשי:	גל שורקי
פקחי / בקרי מסלול:	ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10

7. לוח זמנים של האירוע

קטגוריה	מקצה	תיאור	שעה	סגירת Waiting Zone
		פתיחת הרשמה + בדיקות טכניות	8:00	
		תדריך מרשלים	8:30	
		תדריך צלמים, עוזרים וכל מי שמורשה גישה למסלול	8:45	
		סגירת הרשמה וסיום בחינות טכניות	9:00	
		תדריך מתחרים על שער היטוק (מכרות מתחרים חובה!)	9:10	
		פתיחת המסלול לגישה לרכיבים	9:20	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זיטוקים 3 ד	9:20	
85A+85B	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זיטוקים 3 ד	9:45	
65A+65B	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זיטוקים 3 ד	10:10	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	מרוץ	מקצה 1	10:35	10:25
85A	מרוץ	מקצה 1	11:00	10:50
85B	מרוץ	מקצה 1	11:25	11:15
65A+65B	מרוץ	מקצה 1	11:50	11:40
		הפסקה ותחזוקת מסלול	12:10	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	מרוץ	מקצה 2	12:30	12:20
85A	מרוץ	מקצה 2	12:55	12:45
85B	מרוץ	מקצה 2	13:20	13:10
65A+65B	מרוץ	מקצה 2	13:45	13:35
		פרסום תוצאות סופיות וזמן מחאות (מועד סופי לסיים קבלת מחאות פורסם בקבוצות)	14:05	
		פודיום	14:15	
		סיום איחוד ושירת התיקוף	14:25	

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה
* במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלוח"ז ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.

8. הרשמה

09/04/2024

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים

אלעד ששון	
אוהד תמיר	חבר ועדה
ניב צורי	חבר ועדה

18/03/2024

תאריך:

חתימת המארגן:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2024

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע
סניורים(המקצים בימי שישי ב-IMS F CUP)	מגיל 40 (שנתון 1984 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו 175 סמ"ק ומעלה 4T.	12 דק' + 2 הקפות	סגול
EXPERT	מגיל 14 (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו 175 סמ"ק ומעלה 4T. כולל אופנועי אנדורו.	12 דק' + 2 הקפות	כחול
HOBBY	מגיל 14 (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו 175 סמ"ק ומעלה 4T. כולל אופנועי אנדורו.	12 דק' + 2 הקפות	ירוק
85A	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2013 עד 2009 כולל),אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד	14 דק' + 2 הקפות	אפור
85B	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2013 עד 2009 כולל),אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד.	14 דק' + 2 הקפות	לבן
65A	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל(שנתון 2011 כולל), מ 50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד	12 דק' + 2 הקפות	תכלת
65B	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל(שנתון 2011 כולל), מ 50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	צהוב
MINI 50	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), עד 50 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	שחור

A-Advanced, B-Beginners

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

* החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת הFIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP

** החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק עם 125 דו"פ

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

Update_10.03.24

*אופנועי אנדורו מקצועיים מותרים בכל הקטגוריות, אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק הם לא אופנועי אנדורו ולא מותרים.

לגבי אופנוע האם כשיר ושיוכו הקטגורי, באישור והחלטת הרכז המקצועי בכפוף להחלטות הוועדה המקצועית.*

Update_18.03.24

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

***החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il ולא בתשלום נוסף של 200 ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.**

קטגוריות

- רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית HOBBY בסוף העונה (דירוג שנתי) /או פעמיים עלה לפודיום (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית EXPERT.
- לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית. בקשה ניתן להגיש עד תאריך סגירת ההרשמה.

קטגוריות 65/85

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית B בסוף העונה (דירוג שנתי) או בעל ותק של שנתיים בקטגוריה יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית A (ויוכל במקביל להשתתף ב-IMX).

ניתן לעבור בין הקטגוריות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל.
במידה ורוכב לא צבר לפחות פודיום במירוץ בודד אחד בשנת המירוצים האחרונה - יורשה לעבור קטגוריה.
אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית.
קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בתום ההרשמה ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף ולזנק יחד עם לקטגוריה נוספת.. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.

מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב).

תוספות כלליות:

כל הרוכבים המשתתפים במירוץ ידורגו לפי סדר הסיום **ומספר ההקפות שהושלמו**; כלומר כל הרוכבים המסיימים באותה הקפה עם המנצח, ידורגו לפי סדר חצייתם קו הסיום, ולאחריהם רוכבים עם הקפה אחת פחות ואז שתי הקפות וכן הלאה.

הרוכבים חייבים לחצות את קו הסיום תוך 5 דקות מהגעת המנצח, כלומר יש לרוכבים 5 דקות להשלמת ההקפה או שההקפה לא תיספר בתוצאה שלהם.

הנוהל לקביעת הדרוג בתוצאות של רוכבים שלא השלימו את ההקפה תוך 5 דקות לאחר הגעת המנצח יהיה בהתאם למספר ההקפות שהושלמו, במקרה של שוויון, לפי סדר הסיום בסוף ההקפה הקודמת.

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.

לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית למעט קטגוריית IMX125, בקשה ניתן להגיש עד 10 ימים מתאריך סגירת ההרשמה.

בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.

אך במידה ותוצאתו מקנה לו פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

עונשים:

רוכב או מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה וזאת ללא עוררין.

אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

בסוף המרוץ יינתן זמן של כ-15 דקות להגשת מחאה על תוצאות המרוץ (כמו כן עלות הגשת המחאה תהיה 250 ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והמחאה התקבלה). ידונו במחאות מנהל המרוץ, שופט המרוץ ונציג התאחדות באירוע.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.