

Update_02.04.24

Update_18.03.24

Update_10.03.24

Rev.03_02.24

כללים משלימים ליגת IMSF CUP 2024 - סבב 1 מסלול CHAMP TRACK

28.06.24

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע ליגת IMSF CUP במוטוקרוס סבב מס' 4

מספר סבב אליפות (אם קיים) 4

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: 28/06/2024

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול ChampTrack פרדס חנה

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול ChampTrack

אורך המסלול: 870 (מטר) חוב מינימלי: 6 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים הלל יפה חדרה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל: Office@imsf.co.il אתר אינטרנט: http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: בת אל לגזיאל

מס' טלפון \ פקס: 09-7778551

פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

דוא"ל: Academy@imsf.co.il

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:	סתיו מילמן		
מנהל מרוץ:	רון מדיאל	מנהל פיטס:	אילן זיידנר
מזכיר אירוע:	בת אל לגזיאל	מנהל פאדוק:	
שופט ועדת שיפוט:	בן חביב	מנהל הפקה	סתיו מילמן
בוחר כלי תחרותי ראשי:	גל שורקי, נועם חצור	זמנים:	אילן אשל
פקחי / בקרי מסלול:	ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10		

7. לוח זמנים של האירוע

קטגוריה	מקצה	תיאור	שעה	סביבת Waiting Zone
		פתיחת הרשמה + בדיקות טכניות	7:00	
		תדריך מרשלים	7:30	
		תדריך צלמים, עוזרים וכל מי שמורשה גישה למסלול	7:45	
		סגירת הרשמה וסיום בחינות טכניות	8:00	
כולם		תדריך מתחרים על שער היניק (נוכחות מתחרים חובה!) - איחור/ אי הגעה = 100 ש"ח קנס.	8:10	
	פתיחת מקצי אימון	פתיחת המסלול לגישה לרוכבים	8:30	
65 A+B	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זינוקים 3 ד	8:35	8:25
85 B	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זינוקים 3 ד	8:55	8:45
85 A	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זינוקים 3 ד	9:15	9:05
Hobby+Expert	אימון+דירוג	אימון 5 ד' + דירוג 10 ד' + אימון זינוקים 3 ד	9:35	9:25
B 65	מרוץ	מקצה 1 - 12 דקות + 2 הקפות	9:55	9:45
A 65	מרוץ	מקצה 2 - 12 דקות + 2 הקפות	10:15	10:05
B 85	מרוץ	מקצה 1 - 14 דקות + 2 הקפות	10:35	10:25
A 85	מרוץ	מקצה 2 - 14 דקות + 2 הקפות	10:55	10:45
Hobby+Expert	מרוץ	מקצה 1 - 12 דקות + 2 הקפות	11:15	11:05
		הפסקה ותחזוקת מסלול	11:35	11:25
B 65	מרוץ	מקצה 2 - 12 דקות + 2 הקפות	12:05	11:55
A 65	מרוץ	מקצה 2 - 12 דקות + 2 הקפות	12:25	12:15
B 85	מרוץ	מקצה 2 - 14 דקות + 2 הקפות	12:45	12:35
A 85	מרוץ	מקצה 2 - 14 דקות + 2 הקפות	13:05	12:55
Hobby+Expert	מרוץ	מקצה 2 - 12 דקות + 2 הקפות	13:25	13:15
		פודיום	13:45	

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה
* במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלוח"ז ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.

8. הרשמה

23/06/2024

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים

אלעד ששון	
אוהד תמיר	חבר ועדה
ניב צורי	חבר ועדה

20/06/2024

תאריך:

חתימת המארגן:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2024

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע
סניורים(המקצים בימי שישי ב-IMSF CUP)	מגיל 40 (שנתון 1984 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו 175 סמ"ק ומעלה 4T.	12 דק' + 2 הקפות	סגול
EXPERT	מגיל 14 (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו 175 סמ"ק ומעלה 4T. כולל אופנועי אנדורו.	12 דק' + 2 הקפות	כחול
HOBBY	מגיל 14 (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו 175 סמ"ק ומעלה 4T. כולל אופנועי אנדורו.	12 דק' + 2 הקפות	ירוק
85A	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2013 עד 2009 כולל),אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד	14 דק' + 2 הקפות	אפור
85B	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2013 עד 2009 כולל),אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד.	14 דק' + 2 הקפות	לבן
65A	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל(שנתון 2011 כולל), מ 50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד	12 דק' + 2 הקפות	תכלת
65B	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל(שנתון 2011 כולל), מ 50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	צהוב
MINI 50	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), עד 50 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	שחור

A-Advanced, B-Beginners

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

איחור לתדריך - 100 שח קנס.

* החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת הFIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP

** החל מעונת 2024, גיל המינימום עלה ל-15 בתאימות ל-FIM.

*** החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק עם 125 2T.

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.

על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

Update_10.03.24

*אופנועי אנדורו מקצועיים מותרים בכל הקטגוריות, אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק הם לא אופנועי אנדורו ולא מותרים.

לגבי אופנוע האם כשיר ושיוכו הקטגורי, באישור והחלטת הרכז המקצועי בכפוף להחלטות הוועדה המקצועית.*

Update_18.03.24

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.
*החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il
ולאו בתשלום נוסף של 200 ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

קטגוריות

- רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית HOBBY בסוף העונה (דירוג שנתי) /או פעמיים עלה לפודיום (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית EXPERT.
- לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית. בקשה ניתן להגיש עד תאריך סגירת ההרשמה.

קטגוריות 65/85

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית B בסוף העונה (דירוג שנתי) או בעל ותק של שנתיים בקטגוריה יועבר באופן אוטומטי לקטגוריה A (ויוכל במקביל להשתתף ב-IMX).

ניתן לעבור בין הקטגוריות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל.
במידה ורוכב לא צבר לפחות פודיום במירוץ בודד אחד בשנת המירוצים האחרונה - יורשה לעבור קטגוריה.

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית.
קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותוזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בתום ההרשמה ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף ולזנק יחד עם לקטגוריה נוספת.. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.

מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב).

תוספות כלליות:

- כל הרוכבים המשתתפים במירוץ ידורגו לפי סדר הסיום ומספר ההקפות שהושלמו; כלומר - כל הרוכבים המסיימים באותה הקפה עם המנצח, ידורגו לפי סדר חצייתם את קו הסיום. ולאחריהם רוכבים עם הקפה אחת פחות ואז שתי הקפות וכן הלאה.
- הרוכבים חייבים לחצות את קו הסיום תוך 5 דקות מהגעת המנצח, כלומר יש לרוכבים 5 דקות להשלמת

ההקפה או שההקפה לא תיספר בתוצאה שלהם.

- הנהל לקביעת הדרוג בתוצאות של רוכבים שלא השלימו את ההקפה תוך 5 דקות לאחר הגעת המנצח יהיה בהתאם למספר ההקפות שהושלמו, במקרה של שוויון, לפי סדר הסיום בסוף ההקפה הקודמת.
- ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.
- זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.
- בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.
- במידה ותוצאתו מקנה פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

עונשים:

- רוכב או מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה וזאת ללא עוררין.
- אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.
- בסוף כל מקצה יינתן זמן של 15 דקות להגשת מחאה על תוצאות המרוץ (עלות הגשת המחאה תהיה 250 ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והמחאה התקבלה). ידונו במחאות: מנהל המרוץ, שופט המרוץ ונציג ההתאחדות באירוע. - במידה והמחאה ספורטיבית ומוגשת מתוך הנעשה על המסלול - יהיה שופט המירוץ האחראי הבלעדי להחלטה. מותר שימוש באמצעים נוספים לקבלת החלטה(סרטוני וידיאו\תמונות וכו' אותם יצרפו מגישי המחאה בעת הברור בעניינם).

נוהל שיפוט מחאות: המעוניינים להגיש מחאה יעשו זאת באמצעות טופס רשמי אשר ימצא במזכירות הראשית למירוץ, לא יאוחר מ 15 דקות לאחר תום המקצה המדובר כנגד התחייבות בסך 250 ש"ח אותם יקבלו חזרה במידה ומחאתם תתקבל.

-בתום יום המירוץ(לאחר סיום שני המקצים) יקבל מנהל המירוץ את כלל המחאות ליום מירוץ זה. שופט המירוץ, מנהל המירוץ ונציג ההתאחדות יזמנו כל מחאה לשיח קצר שלא יעלה על 10 דקות לברור המקרה(יש להזמין את כלל הצדדים באירוע שם יציגו המעורבים סרטונים\תמונות וכו' התומכים בגרסתם). לאחר מכן יתייעץ הצוות המנהל והחלטתם תפורסם בכתב על גבי לוח מזכירות המירוץ ובטרם טקס הפודיום הראשון.

-רוכב אשר רוצה לערער על החלטת השיפוט רשאי לעשות זאת עד לשעה 24:00 ביום שלאחר המירוץ.

נוהל הגשת ערעור:

- ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ תוגש עד השעה 24:00 ביום שלאחר המירוץ וזאת באמצעות טופס רשמי דרך אתר ההתאחדות. לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו.

ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.

