



עופר אבניר



כללים משלימים : ראלי רייד - "אש ותמרות עשן"

(סבב 1-2 \ 27-28.12.24)

להנצחתם של רועי וסמדר עידן ז"ל וכלל הנופלים, החטופים, והנפגעים במלחמה!

האירוע ינוהל בהתאם לתקנות וחוק הנהיגה הספורטיבית, כללי האירוע / כללי הנהיגה הספורטיבית המיוחדים לאירוע מסוג זה (ראלי רייד אש ותמרות עשן) והכללים המשלימים של האירוע הנ"ל.

פרטי האירוע:

שם האירוע : "ראלי רייד – "אש ותמרות עשן"

הענף הספורטיבי : ראלי רייד

תאריכי האירוע: 27-28.12.24

מקום האירוע : רמת הנגב

מספר סבב אליפות (אם קיים): סבב 1,2

שם המסלול: אשלים

אורך המסלול:

27.12.24: כ-150 ק"מ

28.12.24: כ-130 ק"מ

מסלול עממי :

27.12.24 כ-75 ק"מ

28.12.24 כ-65 ק"מ

מסלול ילדים:

27.12.24 כ-50 ק"מ

על המסלול:

בוגרים: רמת קושי- בינונית. המסלול מכיל מעבר בדיונות חול, כפלי קרקע, חריצים, במפים, קטעי

מעבר באדמה סלעית בין האזורים החוליים, נחלים חוליים, פניות חדות, קטעי כורכר.

ילדים: המסלול מכיל במפים, קטעי נחל חול, מעבר בדיונות חול.



עופר אבניר



מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב:

בית החולים "סורוקה" באר שבע- שדרות יצחק רגר 151 באר שבע. טל': 08-6400111

טלפון חירום באירוע: 102

פרטי מארגן האירוע:

ההתאחדות לנהיגה ספורטיבית מכוניות וקארטינג בישראל

כתובת: היצירה 3 רעננה

טל': 050-6666616 פקס: 072-3730551

מייל: ilaka.org@gmail.com

ההתאחדות לספורט מוטורי בישראל

טל' 09-7778551

מייל: office@imsf.co.il

באמצעות קטנובראלי

פרטי מפיק האירוע:

דן קטנוב/ שי קטנוב

כתובת: הסדנא 6 באר שבע

נייד: 054-4267769 טל': 08-6142828 פקס: 08-6142929

מייל: Rallykatanov@gmail.com

בעלי תפקידים:

ועד שיפוט: אלי שחר

מנהל אירוע: גידי קטנוב

מנהל מרוץ: דן קטנוב

הזנקות: נווה כהן

זמנים: תנועה מערכות WWW.TNUATIMING.COM

בוחרן כלי תחרותי: עודד נחמיאס

בוחרן אופנועים: עודד נחמיאס

הרשמה: שי קטנוב

נייד: 054-4754499

כתובת מייל: Rallykatanov@gmail.com

מאשר מסלול: נאור אשכנזי



עופר אבניר



תוכנית (לו"ז) האירוע:

יום שישי 27.12.24 שטח הכינוס בסמוך לחורשת סקוט רמת נגב

| שעה | תיאור |
|----------|--------------------------------------|
| 6:00 | כינוס אופנועים ילדים + בדיקות טכניות |
| 7:00 | כינוס בוגרים + בדיקות טכניות |
| 7:45 | תדריך אופנועים ילדים |
| 8:30 | זינוק אופנועים ילדים |
| 9:00 | תדריך בוגרים |
| | בהתאם לכמות המשתתפים ולצורכי ההפקה. |
| | זינוק אופנועים ספר דרך |
| | זינוק רכבים ספר דרך |
| | אופנועים GPS |
| | זינוק רכבים GPS |
| סוף היום | טקס סיום |



עופר אבניר



יום שבת 28.12.24 שטח הכינוס בסמוך לחורשת סקוט רמת נגב

| שעה | תיאור |
|----------|-------------------------------------|
| 6:00 | כינוס בוגרים + בדיקות טכניות |
| 7:00 | תדריך |
| | בהתאם לכמות המשתתפים ולצורכי ההפקה. |
| | זינוק אופנועים ספר דרך |
| | זינוק רכבים ספר דרך |
| | זינוק אופנועים GPS |
| | זינוק רכבים GPS |
| סוף היום | טקס סיום |

3. אופן ההרשמה, מילוי טפסים ואישורים:

❖ להרשמה ופרטים באתר www.katanovrally.co.il

❖ בטל': 054-4754499.

❖ כתובת מייל: Rallykatanov@gmail.com

❖ לפרטים נוספים ניתן לפנות לשי קטנוב 054-4754499

4. סוגי קטגוריות:

- TROPHY TRUCK

- OP 3000

- T1 4x4

- T2 4x2

- T3 רכבי שטח קלים- מקצועי

דן קטנוב 054-4267769

לפרטים הקשורים בארגון:
למנהלה והרשמה: שי קטנוב 054-4754499



עופר אבניר



- T3 טורבו
- רכב עבירות
- אופנועים (ספר דרך): אדוונצ'ר, 150-250, 250-350, 350-450, 450-690 סניורים.
- אופנועים GPS: על פי נפחים זהים לספר הדרך.
- טרקטורונים 2/4 , 4/4 - GPS
- טרקטורונים ספר דרך - 2/4 , 4/4
- קטגוריית עממי ספר דרך
- קטגוריית עממי GPS
- ילדים - ע"פ החלטת ההתאחדות לספורט מוטורי בישראל שמנהלת מקצועית את האירוע.
- **** הקטגוריות יכולות להשתנות בהתאם לכמות המשתתפים בקטגוריה.

5. ביטוח

האירוע תחת הכיסוי הביטוחי צד ג' של התאחדות לנהיגה ספורטיבית מכוניות והקארטינג בישראל, ההתאחדות לספורט מוטורי ולפי תקנת הביטוח בחוק הנהיגה הספורטיבית.

- במקרה של תאונה, ימלא המשתתף דו"ח מפורט ויגיש למארגן.
- המארגן אינו אחראי לביטוח האישי גוף וציוד (של המשתתפים ו/או צוותי הסיוע והליווי שלהם).
- המארגן לא אחראי על פינוי הכלי הספורטיבי במקרה של תאונה. בכל אירוע המשתתף ידאג לפינוי הכלי, ורק לאחר סיום האירוע.
- תוקף פוליסת הביטוח: ימי האירוע 27-28.12.24

6. פרסום

- המשתתפים מחויבים בתחילה לחובות הפרסום המוגדרים ע"י ההתאחדות דרך המארגן
- מדבקות:
- רכבים: 2 מדבקות מספר + מיתוג לרכב, אחת בכל צד. מדבקות פרסום נוספות ע"פ המוגדר.
- רכבי שטח קלים: מדבקת מספר על מכסה המנוע ומדבקות מיתוג בשני הצדדים
- כידונאים: מדבקת מספר בחזית האופנוע/טרקטורון, ושתיים בצדדים (אחת בכל צד).
- המשתתפים רשאים להציג על רכבם כל סוג של פרסום, בהתאם ל"כללי האירוע" של ראלי רייד "אש ותמרות עשן" (כללי הנהיגה הספורטיבית) – סעיף 14
- פרוט הפרסום מצד המארגן יועבר למשתתפים והוא כולל פרסום חובה של נותני חסות לאירוע
- הפרסום כולל פרסום חובה ופרסום משני. משתתף אשר ימצא ללא המדבקות- יקבל עונשין לפי החלטת המארגן.



עופר אבניר



- המפרסמים לאירוע: Abra Katanovrally, עופר אבניר, ההתאחדות לספורט מוטורי בישראל, ההתאחדות לנהיגה ספורטיבית מכוניות וקארטינג בישראל, מוטוליין, מרכז שירות דן
- חובה להעביר פרופיל מתחרה למזכירת האירוע, עד שבוע לפני האירוע.

7. בדיקות מנהלתיות:

- הבדיקות (הרשמה, חתימת מסמכים, חלוקת מדבקות וכו') יערכו באוהלי הארגון בשטחי PITS.
- לוח זמנים: בהתאם תוכנית האירוע.

8. סוגי המסמכים אשר יש להציג ביום האירוע:

- שמות אנשי צוות (גם לנהג וגם לנהג משנה/נווט)
- רישיון לנהיגה ספורטיבית מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, בתוקף.
- תעודת זהות.
- רישיון נהיגה בתחבורה, בתוקף.
- טופס הרשמה/תשלום.
- חתימה אישית לבקרת נוכחות.
- טופס בדיקה טכנית, מלא עם כל הפרטים הנדרשים.

9. בדיקות טכניות:

- הבדיקות הטכניות יערכו במתחם הבדיקות הטכניות בשטחי ה PITS.
- הבדיקות יערכו לאחר הבדיקות המנהלתיות, כאשר כלי הרכב התחרותיים מצוידים במדבקות המספר, ציוד הבטיחות האישי שלהם והכלי התחרותי על ציוד הבטיחות שלו.
- חובה להגיע עם מספרים תקינים + מערכת תאורה תקינה.
- כלי תחרותי שלא יעמוד בתנאים הללו לא יורשה להשתתף בתחרות ולא יוחזרו לו דמי ההשתתפות.
- הבוחן ימלא את טופס הבדיקה ויעביר למזכירות.
- חובה 1 מטף תקיני בכל רכב מרוץ ומשולש אזהרה.
- חובה 3 ליטר מים ברכב/SBS, כידונאים – שלוקר מלא.
- פרסום רשימת ההזנקות בלוח המודעות באוהל הארגון באירוע.
- **רוכבי אופנועים- על הרוכבים להגיע עם ציוד מגן מלא!!!!**



עופר אבניו



- קסדה, צבי צב/ מעיל אנדורו ממוגן, מגני ברכיים, מגפי רכיבה, כפפות. לא יעלה רוכב למסלול ללא המיגון הנ"ל.

10.מהלך הראלי:

27.12.24: לפי תוכנית האירוע:

- יציאה משטח הכינוס- בסמוך לחורשת סקוט
 - יציאה לקטע תחרותי 1: כ- 72 ק"מ
 - בפיטס שירות- עצירת זמנים בניהול המתחרה זמן יפורסם במועד האירוע
 - קטע תחרותי 2: כ- 75 ק"מ
- ילדים:

- יציאה משטח הכינוס - בסמוך לחורשת סקוט
- יציאה לקטע תחרותי 1: כ- 25 ק"מ (מסומן לאורכו ומעגלי)
- פיטס שירות - עצירת זמנים בניהול המתחרה זמן יפורסם במועד האירוע.
- יציאה לקטע תחרותי 2: כ- 25 ק"מ

28.12.24 לפי תוכנית האירוע:

- יציאה משטח הכינוס- בסמוך לחורשת סקוט
- יציאה לקטע תחרותי 1: כ- 70 ק"מ
- פיטס שירות- עצירת זמנים בניהול המתחרה זמן יפורסם במועד האירוע
- המשך קטע תחרותי 2: כ- 68 ק"מ

11. סדר הזנקות:

יקבע לפי ההפקה

- על כל הרכבים להיות כשירים לנסיעה בקטע קישור (הכולל עפר וכביש) וכל המשתמע מכך. דין דרך עפר כדין כביש.
- מרווחי הזמן בזינוק: יקבע על פי ההפקה ופורסם במועד האירוע.
- כל דקת איחור לזינוק, תעניש את הצוות ב10 דקות נוספת לזמן המרוץ שלו.
- סדר הזינוק יקבע מראש.



עופר אבניו



● זמני גג:

יום שישי: קטע תחרותי 1: שעתיים וחצי. קטע תחרותי 2: שעתיים וחצי

יום שבת: קטע תחרותי 1: שעתיים וחצי. קטע תחרותי 2: שעתיים וחצי

ילדים: קטע תחרותי 1: 40 ד"ק קטע תחרותי 2: 40 ד"ק (רכב איסוף של ההפקה ("מטאטא") יסע אחרי המוזנק האחרון)

- למקומות 1,2,3, בקטגוריות GPS, יבדקו מכשירי GPS. על המשתתף חלה החובה לקלטת המסלול! בדיקת ההקלטה תתבצע בפיטס ע"י ההפקה, עד חצי שעה מזמן טקס הסיום (זמן טקס הסיום יפורסם במועד האירוע)

12. חניוני סיוע ותדלוק:

כידונאים:

יש להכין 1 ג'ריקן לשטח הכינוס לכל יום.

- עבודה על כלי הרכב התחרותיים תתאפשר רק ב (PITS!!) אין לקבל סיוע מכל אדם אחר למעט ממשותף פעיל במרוץ או צוות סיוע שנרשם מראש אצל ההפקה.
 - התדלוק, בג'ריקנים תיקניים בלבד, יעשה בנקודות התדלוק בלבד.
 - יש להישמע להוראות הסדרנים והמרשלים.
 - באחריות הכידונאים להביא את הג'ריקנים המסומנים (תקניים בלבד) לנקודת הכינוס, בהגעתם לנקודת הכינוס בבוקר האירוע.
 - ג'ריקן לא תקני – לא יעלה לרכב המוביל ולא יגיע לנקודת התדלוק
 - אין אישור לנוכחות סקרנים בנקודת התדלוק, למעט 2 אנשי צוות בלבד – עונשי זמנים למלווים שיפרו את ההנחיות.
 - התדלוק יעשה לפי הנוהל הבא:
- (1) מנוע כבוי!!
 - (2) איש סיוע אחד שאוחז במטף ואיש סיוע נוסף בלבד לצורך תדלוק, אנשי הסיוע נדרשים לעזוב את נקודת התדלוק מיד עם סיום התדלוק
 - במקרה של תקלה טכנית בכלי רכב תחרותי במהלך האירוע, המצריכה תיקון עם עזרה חיצונית יש לדווח למנהלת האירוע. בכל אופן לא יוגש סיוע חיצוני בזמן תנועת כלי רכב מתחרים על המסלול. יציאה לסיוע תתקיים באישור מנהלת האירוע בלבד.



עופר אבני



- במקרה של תקלה, אסור לגרור את כלי הרכב התחרותי או לטפל בו על ידי עזרה חיצונית שאינה על ידי מתחרה פעיל. עבירה על סעיף זה תביא לפסילת הצוות וינהל תהליך ברור.
- הכניסה לPITS היא למתחרים בלבד, עד 2 אנשי סיוע לרכב ועד 1 אנשי סיוע לאופנוע.
- כל המתחרים ואנשי הסיוע יקבלו צמידים בעת ההרשמה – לא יכנס אדם שלא אושר לאזור הPITS.
- על כל הכלים המתחרים ורכב הסיוע (אחד בלבד) לעמוד בPITS החל מהשעה 00:06 ביום התחרות.
- רכבי סיוע נוספים ורכבים פרטיים של המשפחות יחנו מחוץ לPITS באזור המסומן בלבד.
- אין לנסוע על גדרות הPITS או להזיזם.
- אורח שייתפס נוהג שלא באופן ספורטיבי יגרום לעונשין לצוות שאליו הגיע.
- יש לשמור על שקט בתחומי מועצת רמת נגב.

13. מחאות וערעורים:

- הגשת ערעור תעשה בכתב, על ידי משתתף או ראש קבוצה רשום ועד רבע שעה, לאחר פרסום התוצאות.
- סך דמי ערעור ו/או מחאה – 500 ₪.

14. תוצאות:

- התוצאות הבלתי רשמיות יפורסמו עד רבע שעה לפני טקס הסיום.
- ניקוד תוצאות האירוע, לענף הראלי רייד.

15. פרסים:

- גביעים ל-3 המקומות הראשונים בכל קטגוריה
- בנוסף, יחולקו גביעים לטובים ביותר (מקום ראשון) OVER ALL אופנועים /GPS / רכבים / GPS / אופנועים ספר דרך / רכבים ספר דרך, לפי התוצאה הכללית.

16. מספרי טלפון לחירום:

- מוקד חירום באירוע – דן 054-4267769, שי 054-4754499

17. שיטת הניווט:

דן קטנוב 054-4267769

לפרטים הקשורים בארגון:

למנהלה והרשמה: שי קטנוב 054-4754499



עופר אבניו



- הניווט לקטגוריות ראלי רייד יהיה לפי סיפור דרך ובנוסף GPS.
 - מנווטי GPS נדרשים להקלטת המסלול לטובת בדיקה בסיום האירוע.
 - כל המכשירים יבדקו כדי למצוא חריגה מהמסלול וחריגה ממהירות מותרת בקטע הקישור.
 - במסלול יהיו מספר נקודות ביקורת לצורך רישום מספרי הרכב/אופנוע.
 - **סיפור הדרך וקובץ GPS יינתן לצוותים המתחרים בבוקר האירוע בעת ההרשמה.**
 - נקודות ביקורת
 - קטגוריית ילדים: המסלול מסומן כולו בחצים ובקונוסים ובכל סימן זיהוי אחר. המתחרים יעברו תדריך והכרת הסימנים טרם הזינוק כאמצעי גיבוי. לאורך המסלול יתפרסו מרשלים בפניות ובנקודות ביקורת לאורך המסלול
1. קיימות תחנות הביקורת CP, במסלול התחרות.
 2. המארגן רשאי להוסיף נקודות ביקורת נוספות מבלי ליידע את המתחרים.
 3. יש להאט בנקודת הביקורת המסומנת ולוודא שהמרשל רושם את מספר המתחרה- יש להאט את המהירות בעת רישום זה.

18. עונשים:

על פי החלטת המארגן- קטנוב ראלי.

עונשים נבחרים:

- מהירות מופרזת באזור הPITS, הגבלת מהירות – קנס זמנים להחלטת ועדת שיפוט.
- נסיעה בכלי ספורטיבי, שלא במסלול המרוץ המאושר בזמן האירוע הכולל (מרגע הגעת המפיק ועד עזיבתו)- קנס זמנים של כ-שעתיים.
- אי מעבר בנקודת ביקורת – פסילה.
- אי כיבוד הוראת מרשל - עד כדי פסילה.
- קבלת סיוע במסלול שלא על ידי רכב מתחרה אחר – פסילה.
- אי התייצבות בזמן להזנקה: בהתאם להחלטת המארגן

19. בקרה:

מערכת איתור- שימו לב (!)

לצורך בקרה ובטיחות, על כל משתתף להתקין מערכת האיתור של חברת "פוינטר".

את מערכת האיתור יש לשכור דרך מארגני האירוע, והיא כלולה בעלות ההרשמה לאירוע.



עופר אבניר



יש לדאוג למקום עיגון ייעודי של המכשיר על הכלי התחרותי/ אופנוע.

מאפיינים:

- מחייב חיבור מתח 12v (מתח מצבר)

- גודל המכשיר: אורך: כ-10 ס"מ, רוחב: כ-6 ס"מ. (כגודל קופסת סיגריות).

- המכשיר יסופק בבוקר האירוע, בעת בוקר ההרשמה.

איתור ילדים: על כל מתחרה לדאוג לתושבת יעודית אשר תותקן על כידון האופנוע ועליה יצויד מכשיר סולולארי בעל גישה לרשת אינטרנט ובעל גישה לרשת סלולרית. תוקם קבוצה יעודית של ההורים וההפקה בה יעבור מידע לגבי מיקומים של המתחרים בלייב. לאורך המסלול ישנה קליטה סלולרית טובה, ברובו. הראלי בוגרים לא יזנק עד אשר אחרון המתחרים של הילדים יעזוב את המסלול של הבוגרים.

*** כחלק מתנאי השכרת מכשיר האיתור, המשתתפים מחויבים בהשאת פקדון על סך של- 1000 ₪. ניתן לשלם את הפיקדון במזומן, אשראי וצ'ק. הפקדון יוחזר למשתתפים בתום האירוע.**

במידה ומכשיר האיתור אבד, נשבר או נגנב, יגבה הפקדון בגין המכשיר.

20. דגשים:

רישיון נהיגה פיזי לכל משתתף, בתוקף, לענף המכוניות או האופנועים ע"פ צורך. תדלוק – מכלים תקינים, אנשי צוות.

21. מחירון

כידונאים (אופנועים/ טרקטורונים) 1,050 ₪ ליום. 2,000 ליומיים.

רכבים (נהג+ נווט) 1650 ₪ ליום. 3,100 ליומיים.

ילדים: 400 ש"ח.

*** למעוניינים, כינוס הראלי בסמוך לחורשת סקוט שברמת נגב, ישנו אזור ללינת שטח שלא באחריות ההפקה. למקומות לינה נוספים ברמת נגב ניתן לקבל המלצות משי.

אופן התשלום יפורסם בימים הקרובים.

נשמח להיענות גדולה בהרשמה, במידה ואתם מתכננים לבוא (: בשביל הרוח הגבית לה אנו זקוקים.....בהצלחה לכולנו!

צוות קטנוב ראלי