

Rev.01\_03.10.24

## כללי ליגת מוטוקרוס 2024/25

### כללי:

כללי ניהול הליגה נכתבו בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, אך מיועד לנשים וגברים כאחד. בכל אירוע יש לקרוא היטב את הכללים המשלימים לאותו אירוע.

### התנהגות הרוכבים ואנשי צוות:

הרוכבים חייבים, בכל עת, לדבוק בהוראות כללי ההתאחדות לספורט מוטורי. הרוכבים חייבים להיות בעלי רישיון נהיגה ספורטיבי ורישיון כלי תחרותי בתוקף, עליהם להיות כשירים פיזית לשלוט בכלים התחרותיים שלהם, על מנת לשמור על בטיחותם של רוכבים אחרים, חברי צוות, מרשלים, צופים ואנשים אחרים הלוקחים חלק באירוע.

הרוכבים חייבים לדווח למנהל המרוץ על כל הפרעה רפואית בסיסית או פציעה שעלולה להיות להם. בכל זמן במהלך האירוע, בהתאם לבקשתו של הבוחן הטכני, הרוכבים חייבים להציג את עצמם ו/או את הכלי תחרותי שלהם ו/או את הציוד שלהם לצורך אימות טכני.

בכל זמן במהלך האירוע, רוכב ייחשב כמי שאחראי לכך שכלי התחרות שלו יעמוד בכללים. ניתן להחשיב רוכבים כמי שאחראים למעשיהם של חברי הצוות שלהם.

חל איסור על הרוכבים וחברי הצוות לרכב על כלי רכב ממונע כלשהו על הנתביב שנמצא מחוץ למקצי האימונים/הדירוג והמרוצים הרשמיים.

הרוכבים חייבים להישמע בכל עת להנחיות הבטיחות ללבוש ולנעול ולחבוש את ציוד הבטיחות. הרוכבים חייבים לציית לאותות הדגלים/האורות וללוחות אשר מעבירים הנחיות.

הרוכבים אחראים להיות נוכחים בכל תדרוכי הרוכבים ולהיות מודעים לכל המידע וההנחיות הנמסרים. חברי הצוות מוזמנים להשתתף בתדריך הרוכבים.

הרוכבים חייבים לנהוג באופן אחראי אשר אינו מהווה סכנה למתחרים או למשתתפים אחרים באירוע.

במהלך האימונים ו/או המרוצים, התייעצות כלשהי בין חברי הצוות והרוכבים יתקיימו במתחם השירות PADOCK ובנתיב PITLANE, אסורה עצירה לאורך המסלול.

כל הרוכבים ואנשי הצוות חייבים לשמור על הופעה נקייה ומסודרת. רק אנשים הלבושים כראוי ואשר מציגים את האישורים המתאימים יורשו להיכנס לאזורים המוגבלים.

באזור Pit Lane/Pits/Paddock / המתנה / המתנה / במתחם השירות. אסור ללבוש ג'ינס קרועים, חולצות חסרות שרוולים או גופיות, אסור לנעול נעליים פתוחות, נעליים סגורות בלבד.

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

### תנאים לפסילה או ענישה מהשתתפות במהלך אירוע ספורטיבי:

רשאים לפסול / ענישה: שופט האירוע ו/או חבר השופטים ו/או בוחן טכני ראשי ו/או מנהל האירוע ו/או מנהל מרוץ החליטו לפסלם מהשתתפות בהתאם לתחום תפקידם.

רוכבים ואנשי צוות אשר לא מציינים ללא דיחוי להוראתו ו/או דרישתו של כל בעל תפקיד רשמי שהזדהה לפניהם.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא יקפידו על שמירת הבטיחות בסביבתם וינהגו על פי הכללים.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא ינהגו משנה זהירות בעת רכיבה שלא בזמן מרוץ ובעת תנועה בשטחים המוגדרים בשטח המרוץ.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא יכירו את הסימנים המוסכמים ויצייתו להם מיד לכשיוצגו לפניהם וזאת ללא דיחוי וללא עוררין.

## תנאים נוספים לפסילה או ענישה:

התלהמות - דיבור בוטה, תוקפני ומתפרץ.  
תוקפנות - אלימות מילולית ו/או פיזית.  
איומים - הזהרה בשיטת הפחדה, הטלת אימה.  
אי ציות לבעל תפקיד ו/או חוסר רצון להזדהות.  
שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים:  
רוכב / איש צוות לא ישתתף באירוע נהיגה ספורטיבית כשהוא תחת השפעת חומרים אסורים, סמים, אלכוהול.

סימון וזיהוי הרוכבים ואנשי הצוות:  
רוכבים ואנשי צוות המשתתפים באירוע יענדו בכל עת סימון צמיד פלסטי צבעוני מוסכם אשר יאפשר את זיהויים ואת כניסתם למתחמים השונים באירוע.  
הסימון הינו אישי ואינו ניתן להעברה, רוכבים או אנשי צוות אשר יעבירו את הסימון ללא הרשאה יורחקו מהשתתפות באירוע.  
חובה להקפיד להיכנס רק לאזורים המורשים.

## ציוד מגן אישי:

קסדה עם סגירת Double D תוקף מקסימום 5 שנים בעלת תקן ECE 22.05 / ECE 22.06.  
חולצת מוטוקרוס עם מספר מתחרה בגב החולצה- חובה.  
משקפי מגן, חליפת רכיבה, כפפות, מגפי רכיבה, מגני ברכיים – ציוד ייעודי לרכיבת מוטוקרוס. מגן צוואר מומלץ.  
בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב).

## הרשמה לאירוע:

הרשמה לאירוע משתנה מאירוע לאירוע בהתאם לצרכים, ההרשמה תסתיים 7 ימים לפני מועד האירוע בחצות, בכל מקרה מועד סיום הרשמה יפורסם עם פתיחת הרשמה בכל אירוע.  
על מנת לא לפגוע ברוכבים שאינם בטוחים בהשתתפותם באירוע עד מועד סיום הרשמה, ניתן לבטל הרשמה לפי פוליסת הביטולים של ההתאחדות:

## פוליסת ביטולים:

ביטולים יתקבלו עד 72 שעות טרום המרוץ בהגשת בקשה לביטול למייל (Academy@imsf.co.il).  
במקרה של ביטול יינתן זיכוי לכרטיס האשראי בניכוי 5% עמלת הסליקה.  
ביטולים לאחר 72 שעות לפני המרוץ ועד 6 שעות ממועד פתיחת ההרשמה, יזכו את הנרשם ב-50% מדמי הרישום.  
שימו לב - אין ביטולים להרשמות באמצעות קודי קופון!  
בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות.  
רוכב אורח/ רוכב מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.  
במידה ותוצאתו מקנה פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

## קטגוריות:

קטגוריות אליפות ישראל IMX נגביע ההתאחדות IMSF CUP יהיו בהתאם לנספח פירוט קטגוריות 24-25 המפורסם באתר ההתאחדות.

<https://www.imsf.co.il/rules-and-regulations/mx-rules-and-regulations>

בסמכות מנהל מירוץ לבצע איחוד קטגוריות, לתת הנחיות למבנה הזינוק במהלך יום המירוץ, בתנאי שהודעה בנושא עברה לרוכבים.

### ניקוד הליגה:

עשרים הרוכבים הראשונים בכל קטגוריה יזכו לנקודות בכל מקצה מרוץ בהתאם לסולם הבא:  
הניקוד לאליפות כולל את שני המקצים.

ניקוד	מיקום
25	1
22	2
20	3
18	4
16	5
15	6
14	7
13	8
12	9
11	10
10	11
9	12
8	13
7	14
6	15
5	16
4	17
3	18
2	19
1	20

### מספרי מתחרה:

חובה מספרי מתחרה 3 צדדים של האופנוע, מומלץ מספר מתחרה על גב חולצת רוכב/מגן גוף בהתאם לכללי הענף המפורסמים באתר ההתאחדות. - מספר על החולצה חייב להיות תואם למספר על האופנוע. הגעה לגייט רק עם מספרים נקיים.

### בדיקות טכניות:

בכל מירוץ תתקיים בדיקה טכנית, הבדיקה כוללת את האופנוע וציוד רכיבה, בסמכות בוחן טכני לפסול אופנוע או ציוד מלהשתתף, לא ניתן לערער על החלטת בוחן טכני ראשי.

### מצלמות:

נשיאת מצלמות על האופנוע או בקסדה או על גוף הרוכב מותרת רק באישור בוחן טכני וחייב להיות מוצג בבדיקות טכניות. המצלמה שבה נעשה שימוש חייבת להשתחרר אוטומטית מהקיבוע שלה במקרה של נפילת רוכב/ התרסקות. בכל מקרה ההתאחדות ו/או מפיק הליגה או מי מטעמם אינם נושאים באחריות לכל תקרית/תאונה/תקלה הקשורה במצלמות.

### רכיבה ב Paddock:

רכיבה איטית בצורה קיצונית. אין נסיעה עם אופניים, קורקינט, טרקטורון או כל כלי חשמלי אחר. השימוש באופניים מותר ללא ווילי וללא פעלולים. רכיבה על אופנוע למי שאינו מתחרה אסורה.

### מקצים:

למנהל המירוץ הסמכות, לקצר מקצה, לאחד מקצים, לשנות סדר מקצים במהלך אירוע, לפני אירוע ניתן לפצל מקצים לאחד מקצים לשנות אורך מקצים בהודעה מראש לרוכבים.

### החלפת אופנוע – רישום אופנוע נוסף:

מותרת בתנאי שנרשם לאירוע, עבר בדיקה טכנית, דווח החלפה למנהל המירוץ, אין להחליף אופנוע במהלך מקצה, לאחר ההתמקמות בגייט, זינוק שווא, עצירת מרוץ כאשר פחות מ-2 הקפות הושלמו.

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.

החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת האירוע במייל ל: [academy@imsf.co.il](mailto:academy@imsf.co.il) ו/או בתשלום נוסף של 200 ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.

### סיוע מחוץ לשטח Paddock:

אסור לתת שום סיוע מחוץ לשטח Paddock, העזרה היחידה המותרת: עזרה עם הגבהות, עזרה עם launch control devices, ניקיון מספר מתחרה, כל סיוע אחר אסור, סיוע טכני אסור, ניקוי בוץ מאופנוע שאינו לצורך ניקוי מספר מתחרה, החזקת האופנוע בזמן שרוכב מטפל באופנוע מותר, טיפול במשטח הזינוק אסור. חל איסור על כל סיוע חיצוני לרוכבים לאורך המסלול במהלך האימונים ו/או המרוצים, סיוע יכול להיות רק באזור Paddock ונתיב PITLANE.

### נתיב PITLANE:

באזור זה יכול להיות מלווה טכני אחד לבד בגיל 18 ומעלה.

### כמות מורשים באירוע:

רוכב + 2 אנשי צוות סיוע PADDCK + מלווה טכני PITLANE. בני משפחה מדרגה ראשונה – יתכן מתן צמידים נוספים באירועים מסוימים, בקשות עד סיום מועד הרשמה בלבד.

### ציוד עזר לצוותי הסיוע:

צוותי הסיוע רשאים לשאת עמם ולהכניס לאזורי הטיפול והשירות המוגדרים ציוד עזר לצורך סיוע וביצוע תיקונים. חל איסור על הפעלת כלים שאינם ידניים לצורך ביצוע עבודות בשטח רחבת הטיפול, ניתן להשתמש בכלים מופעלים בטרייה. ובכלל זאת אסור שימוש:

ציוד ריתוך והלחמה חשמלי או אוטוגן או ציוד אחר העלול להיות בעל להבה גלויה, ציוד חשמלי הניזון באמצעות מתח הרשת ובכלל זאת ציוד השחזה וחיתוך ציוד תדלוק בעל הפעלה חשמלית או שאינו פעל בכוח הכבידה. מומלץ שימוש בשטיח איכות סביבה 100 ס"מ\*200 ס"מ אשר יהיה חובה החל מעונת 2026.

### ציוד אישי לכיבוי אש:

כל רוכב חייב למקם באזור הטיפול מטף כיבוי בתוקף, במשקל 2 ק"ג לפחות המתאים לכיבוי שריפות דלק בעל תו תקן ישראלי

### רכיבה מסוכנת:

רכיבה לא הוגנת או מסוכנת מנהל המירוץ רשאי להעניש כל רוכב אשר לדעתו אשם ברכיבה בלתי הוגנת או מסוכנת.

### התנהלות במסלול המירוץ:

אם מסיבה כלשהי רוכב יוצא מהמסלול, עליו לחזור למסלול קרוב ככל האפשר לנקודה שבה יצא. סיוע חיצוני אסור.

במקרה של נפילה ניתן לקבל עזרה בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.

### **התנהגות רוכבים, הורים ומלווים בכלל:**

אלימות מילולית או פיזית אסורה, כל פעולה שאינה מורשת על ידי הורים או אנשי צוות תגרום לענישה של הרוכב.

### **מדידת הזמנים וניהול תוצאות אירוע:**

מערכת ניהול המרוץ

ניתן לקיים מרוץ מוטוקרוס עם מדידת זמנים או בלעדיה, בכל מקרה מודדי הזמנים יעקבו ויערכו רישום ידני של מספר ההקפות אותן מבצע כל רוכב במהלך המרוץ כגיבוי. נתוני כמות ההקפות לכל רוכב, הזמנים המדודים, ביקורת הזמנים, השיפוט ושאר הנתונים המופקים במהלך המרוץ ישוקללו במערכת ניהול המרוץ אשר תסייע בשקלול הניקוד היחסי ואת המיקומים.

### **מקרים של כשל בציוד המדידה:**

כשל בטרם אירוע החל:

במקרים בהם לפני הזנקת הרוכב הראשון זוהה כשל בציוד המדידה, או נמנעה האפשרות לבצע מדידת זמנים אמינה בהתאם לכללים, תיחחה ההזנקה עד לתיקון התקלות. הודעה על הדחייה תימסר באמצעות מזכירות האירוע לכל המתחרים ונציגי הקבוצות. במידה וההזנקה התעכבה מעבר ל 20 דק', מנהל המירוץ יכריז על קיום המרוץ ללא מדידת זמנים וחישוב תוצאותיו על בסיס רישום ההקפות בלבד וסדר הסיום.

כשל בזמן אירוע:

במקרים בהם לאחר הזנקת הרוכב הראשון זוהה כשל בציוד המדידה, או נמנעה האפשרות לבצע מדידת זמנים אמינה בהתאם לכללים יבוטלו תוצאות הזמנים ותוצאות המרוץ ייקבעו ע"פ רישום ההקפות בלבד וסדר הסיום, אם אין רישום ידני המירוץ נפסל, מנהל המירוץ יחליט אם להזניק מירוץ חוזר או לבטל את המקצה.

### **טרנספונדרים:**

ניתן להשכיר טרנספונדר למירוץ, במידה ויש תקלה בטרנספונדר לאורך אימון, דירוג או מירוץ הרוכב הוא האחראי היחיד לטרנספונדר למרות שהוא בהשכרה מההתאחדות. תקלה שלו, אי פעולה שלו באחריות הרוכב בלבד. על מנת להבטיח תקינות טרנספונדר, גיבוי והיסטוריות מירוצים מומלץ לבוא למירוצים עם טרנספונדר אישי בדיוק כמו לבוא עם קסדה ואופנוע, הטרנספונדר האישי רשום באתר MYLAP העולמי על שם הרוכב ואין צורך לשייך אותו שוב ושוב בכל מירוץ. לרכישת טרנספונדר אישי ניתן לפנות להתאחדות.

### **המרוץ / מקצים:**

מירוץ מוטוקרוס מורכב משני מקצי מרוץ כאשר לפניהם מקצי חימום/אימון ודירוג כפי שמפורסם בכללים משלימים. אורך המקצים כפי שמפורסם בכללים משלימים. לפני כל מירוץ שוקל צוות המרוץ מה יהיה סדר המירוץ ומפורסם בכללים משלימים, שיקולים של כמות רוכבים, אורך ורוחב מסלול, מזג אוויר כל זה נלקח בחשבון להחלטה. מנהל המרוץ יכול גם במהלך מירוץ על פי שיקול דעתו, לאחד מקצים, לקצר מקצים, לבטל מקצים והכל על פי שיקול דעתו המקצועי. במידה וגודל הגייט אינו מספיק לכמות הרוכבים יתכן ויהיה מקצה לרוכבים שלא עלו למקצי הגמר, מקצה זה יהיה חלק מדירוג הרוכבים באירוע. זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.

### הקפת היכרות ואימונים:

הרוכבים יהיו רשאים לערוך הליכה רגלית על המסלול לצורך לימודו, טענות בנוגע לסימון המסלול יוגשו עד ל 20 דק' לפני מועד ההזנקה, אי הגשת טענה משמעה שהרוכב הבין וקיבל את תוואי המסלול. ביום המרוץ יתקיימו מקצים לחימום, מנהל מירוץ יכול לאחד קטגוריות. במקצי החימום ניתן להיכנס למסלול ולצאת ממנו בנקודות היציאה והכניסה בלבד. אין לרכב כנגד כיוון הרכיבה בשום מקרה. אין לעצור לאורך המסלול למעט תקלה טכנית. אסור לעצור על הקפיצות, אם בלית ברירה תתבצע עצירה היא חייבת להיות בצד הנתיב ו/או מחוצה לו. אימון זינוקים ניתן לבצע רק בישורת ההתחלה/סיום ובזמן המוגדר לאימון זינוק, אין לבצע אימון זינוק בשאר המסלול. אין לחזור נגד כיוון התנועה ולבצע אימון זינוק חוזר בישורת ההתחלה/סיום. אין לבצע נסיעה נגד כיוון הנסיעה גם בדרכי הגישה בצמוד למסלול. סיום אימון מסומן בדגל אדום.

### זינוק:

הזינוק הינו "זינוק המוני" Mass Start. בחירת שער הזינוק: בחירת המיקום בגייט נקבע לפי תוצאות מקצה דירוג. באם לא מתקיים מקצה דירוג, בחירת שער הזינוק תתבצע בהגרלה. סדר הזינוק משמעו זכות בחירת שער על קו הזינוק- מקום ראשון = זכות בחירה ראשונה, מקום שני = זכות בחירה שנייה וכן הלאה. סדר בחירת השערים יקבע על פי תוצאות הדירוג והוא יהיה תקף לכל היום לכל המקצים, רוכב יכול לשנות את בחירתו ממקצה למקצה. במידה ויש מס' רוכבים גדול יותר ממספר השערים, הרוכבים יזנקו משורה שנייה כאשר בשום אופן לא יזנק רוכב מעמדה שהיא ללא שער מול כל רוכב יהיה או שער או רוכב אחר.

### היערכות לזינוק:

לפני הזינוק למרוץ תתבצע הקפה אחת להיכרות/חימום. בהקפה זו הרוכב ילמד את השינויים במסלול קווים שנוצרו, שינויים בפני הקרקע וכו'. אסור לבצע אימון זינוק במהלך הקפת ההיכרות. אין לרכב נגד כיוון הנסיעה בהקפת ההיכרות/חימום. בהקפת ההיכרות/חימום ישימו הרוכבים דגש על בטיחות וייתאמו את מהירותם למהירות חבריהם הרוכבים. בזמן הקפת ההיכרות/חימום יחכה איש צוות אחד ליד שער הזינוק של כל רוכב במידה והרוכב חפץ בכך. על הרוכב ואיש צוותו חל איסור על שימוש ב- מעדרים, מטאטאים, פטישים או כל כלי עבודה אחר על מנת לשפר את עמדת הזינוק, אסור לאופנוע לגעת בשער הזינוק. כל רוכב מורשה לאיש צוות אחד גיל מינימום 18, איש צוות זה מורשה: לעזרה עם הגבהות, עזרה עם launch control devices, ניקיון מספר מתחרה, כל סיוע אחר אסור, סיוע טכני אסור, טיפול במשטח הזינוק אסור. לא יתקיים זינוק אם כל אזור הזינוק לא פנוי מכל אדם. רוכב אשר התגלתה תקלה טכנית בכלי התחרותי שלו במהלך הקפת ההיכרות ו/או על קו הזינוק- רשאי מנהל המירוץ על פי שיקול דעתו לעכב את הזינוק. במידה ולא ניתן לתקן את התקלה בזמן סביר בהתאם לשיקול דעתו של מנהל המרוץ. לא תינתן אפשרות לרוכב להתחרות עם כלי תחרותי אחר באותו מקצה. הרוכב רשאי להתחרות עם כלי תחרותי אחר שעבר מבעוד מועד בדיקות טכניות כנדרש במקצה השני לאחר הדבקת סימני זיהוי מספר ורקע כנדרש.

### הליך הזינוק למרוץ:

מזניק המרוץ ייתן את ההוראה להתניע מנועים. לאחר ההתנעה יוודא המזניק כי המתחרים מוכנים להזנקה וכי ניתן להמשיך. אנשי הצוות בקו הזינוק יידרשו לצאת מרחבת הזינוק תהליך זינוק: המזניק ירים שלט המסמן 30 שניות, אחר הרמת שלט זה לא ייעצר רצף הזינוק. רוכב אשר הכלי התחרותי שלו כבה ינסה להתניעו אך רצף הזינוק לא ייעצר וימשיך כרגיל.

- לוח 15 השניות יוצג למשך 10 שניות מלאות. וכאשר יוותרו 5 שניות לזינוק יורם השלט "5" ובמהלך זמן זה יורדו השערים. עם הורדת השער רשאי הרוכב לזנק למרוץ. רוכב אשר זינק לפני הזמן ונתקע בשער ישחרר את עצמו ורשאי להמשיך במירוץ. רוכב אשר זינק לפני הזמן והשער כשל מלעצור אותו השער קרס חייב להאט בזינוק וליישר קו עם שאר הרוכבים כך שלא ייצבר יתרון לזכותו בכך שזינק מוקדם. אי ציות גרור אחריו הורדת מיקומים בדירוג של המקצה על פי שיקול דעת השופט. רוכב אשר זינק פעמיים לפני הזמן באותו מקצה ייפסל מהמקצה. החלפת מקומות זינוק בין רוכבים אסורה. הרטבת עמדת הזינוק ע"ע רוכב או איש צוות אסורה. ניתן להשתמש באמצעי הגבהה לרוכבים נמוכים.

שער לא עובד:

לא ניתן להתחיל את המרוץ באמצעות שער הזינוק, ישמש דגל ירוק למתן ההתחלה. מזניק עומד לצד המסלול ומחזיק את הדגל הירוק, הורדת הדגל הירוק מתחיל המירוץ, יש לעשות תדריך רוכבים לאופן תפעול הזינוק בעזרת דגל.

זינוק פסול:

דגל אדום מונף במקרה של זינוק כושל, יש לחזור לזינוק חוזר על פי הנחיות מרשלים.

### מהלך המרוץ:

מרגע זינוק למרוץ חלה על הרוכבים האחריות המלאה לשים לב לדגלים המונפים להם בכל זמן נתון. הדגלים הם האמצעי להעביר לרוכב מידע על מהלך המרוץ. במידה והופסק המרוץ כתוצאה מנפילה של אחד הרוכבים, יוזנק המרוץ מחדש מקו ההזנקה. הרוכב שנפל רשאי לחזור להזנקה מחדש אך ורק במידה והוא כשיר גופנית עפ"י המלצת הצוות הרפואי ומנהל המירוץ. השופט רשאי לתת לאותו רוכב זמין סביר להתארגנות מחדש ו/או תיקון הכלי התחרותי. במקרה של זינוק פגום תקלה בשער תתבצע הזנקה מחדש בהתאם להחלטת מנהל המרוץ. מקצה שהופסק מכל סיבה שהיא חייב להיות מוזנק שוב לא יאוחר מ- 20 דקות לאחר שהופסק, לאחר פרק זמן זה יבוטל המקצה. סדר הזינוק בזינוק מחדש ייקבע לפי המיקום של הרוכבים בחצייתם האחרונה של קו הסיום. במידה והמרוץ הופסק בהקפה הראשונה יישמר סדר הזינוק המקורי.

### יציאה מנתיב המסלול:

במקרה של יציאת רוכב מתחום המסלול וחזרה אליו, יחליט שופט המרוץ האם אותו רוכב או רוכבים השיגו יתרון ביציאה והחזרה. ניתן לקבוע כי רוכב השיג יתרון בעזיבת המסלול וחזרה אליו גם אם אותו רוכב לא הרוויח מיקום. מרגע ששופט המרוץ קבע כי הרוכב הרוויח יתרון הוא רשאי להעניש את הרוכב בהורדת מיקומים או פסילה על פי שיקול דעתו. רוכב אשר עזב את המסלול, רשאי לחזור אליו בנקודה הבטוחה והקרובה ביותר לנקודת היציאה מבלי להרוויח יתרון כלשהוא.

בכל חזרה למסלול באחריות הרוכב לנהוג בזהירות ולהסתכל כי המסלול פנוי לחזרה ללא סיכוי להתנגשות או הפרעה לרוכבים אחרים.

כל "חיתוך" של המסלול או מעבר בכוונה תחילה על ו/או מעבר לסימון המסלול יגרור ענישה. באחריות הרוכב להכיר את תוואי המסלול במהלך הליכה עליו לפני הרכיבה או בהקפות החימום

### **סיום המרוץ:**

סיום מרוץ נקבע באמצעות דגל השחמט המונף לרוכב המוביל להלן "המועד הרשמי".

כל רוכב אשר עובר בקו הסיום בהנפת דגל השחמט ייחשב הדבר עבורו כסיום המרוץ ואסור לרוכב זה לבצע הקפה תחרותית נוספת.

למרות האמור לעיל תתאפשר השלמת הקפה נוספת מלאה או חלקית במהירות נמוכה .

כל רוכב אשר עובר בקו הסיום בהנפת דגל השחמט, מניין ההקפות שייחשבו לו יהיה מניין ההקפות שביצע עד לזמן זה.

רוכב רשאי לדחוף ללא עזרה חיצונית את הכלי התחרותי שלו בכיוון התנועה עד ומעבר לקו הסיום.

שופט המרוץ רשאי לפסול את הרוכב במידה והוא מחליט כי דחיפת הכלי התחרותי מהווה סכנה בטיחותית.

רוכב אשר נכנס לרחבת הטיפולים לצורך ביצוע תיקון טכני ו/או החלפת ציוד לא רשאי לחזור למסלול.

המנצח במרוץ הוא הרוכב שחוצה ראשון את קו הסיום.

המירוצים מסתיימים רשמית עם השלמת ההקפה שבה מוצג הדגל המשובץ למנצח.

הרוכבים שמגיעים אחרי המנצח:

לאחר שחצו את קו הסיום, על הרוכבים להמשיך בקצב המירוץ עד שיעברו את שלט ה-"סוף איזור סיום" ולפנות את השטח

מהר ככל האפשר. האטה פתאומית או עצירה באיזור הסיום אסורה אלא אם כן הורה גורם רשמי.

הזמן שבו אופנוע חוצה קו בקרה (קו סיום/לולאת מדידת זמנים) יירשם ברגע בו החלק הכי קדמי של האופנוע חוצה את הקו.

בעת חציית קווי בקרה (קו סיום/לולאת מדידת זמנים), על הרוכב להיות תמיד במגע עם האופנוע.

רק דגל שחמט מסיים מירוץ, גם אם יש טעות בהקפות או לא הוצגו שלטים של 1-2 הקפות אחרונות, גם אם נעשו יותר או

פחות הקפות בטעות, דגל השחמט מסיים מירוץ והתוצאות הנכונות הן התוצאות עם חציית דגל השחמט בלבד למרות הטעות.

כל הרוכבים המשתתפים במירוץ ידורגו לפי סדר הסיום ומספר ההקפות שהושלמו; כלומר - כל הרוכבים המסיימים באותה

הקפה עם המנצח, ידורגו לפי סדר חצייתם את קו הסיום. ולאחריהם רוכבים עם הקפה אחת פחות ואז שתי הקפות וכן הלאה.

הרוכבים חייבים לחצות את קו הסיום תוך 5 דקות מהגעת המנצח, כלומר יש לרוכבים 5 דקות להשלמת ההקפה או שההקפה לא תיספר בתוצאה שלהם.

הנוהל לקביעת הדרוג בתוצאות של רוכבים שלא השלימו את ההקפה תוך 5 דקות לאחר הגעת המנצח יהיה בהתאם למספר

ההקפות שהושלמו, במקרה של שוויון, לפי סדר הסיום בסוף ההקפה הקודמת.

### **עצירת מירוץ וזינוק חוזר:**

זמן מירוץ	פעולה
רוכב מוביל השלים פחות מ-2 הקפות	זינוק חוזר
אם מרוץ יופסק לאחר 2 הקפות ולפני שחלפו 51% מזמן המירוץ (מעוגל כלפי מעלה), תהיה התחלה וזינוק מחדש מהפיט ליין.	הרוכבים יסתדרו במדורג בפיט ליין לפי סדר הסיום שלהם בסוף ההקפה שלפני עצירת מירוץ. רוכבים המעורבים בתקרית מירוץ ברגע עצירת המרוץ ימוקמו על פי מיקומם בתום ההקפה שלפני עצירת אותו מרוץ.
יותר מ-51% מזמן המרוץ הושלם.	אם מרוץ מופסק לאחר שחלפו 51% מזמן המירוץ (מעוגל כלפי מעלה), הוא יסתיים. מיקומי הרוכבים יקבעו לפי סוף ההקפה שלפני עצירת המירוץ.

### **תוצאות מרוץ:**

מנצח האירוע הוא הרוכב שהשיג את מירב הנקודות; הסגן אלוף יהיה הרוכב שהשיג את מספר הנקודות השני הטוב ביותר, וכן הלאה, ללא קשר למספר המרוצים שסיימו.

אם קיים שוויון, הנקודות שנצברו במרוץ 2 יקבעו את סדר המיקום בדירוג הסופי של האירוע של אותם רוכבים שצברו נקודות.



### הוראות כלליות:

- נסיעה נגד כיוון התנועה –
- רכיבה נגד כיוון התנועה במסלול אסורה בהחלט ודינה פסילה.
- רכיבה לא זהירה בתחום האירוע –
- רכיבה לא זהירה בתחום האירוע, לפני, בזמן או אחרי המרוץ תגרום לפסילה / ענישה של הרוכב.
- רכיבה ללא קסדה -
- בתחום האירוע של רוכב מתחרה, בן לוויה או מישהו מטעם הרוכב, לפני, בזמן או אחרי המרוץ תגרום לפסילה / ענישה של הרוכב.
- עקיפה-
- בטיחות העקיפה הינה באחריותו הבלעדית של הרוכב העוקף, תאונה שנגרמה עקב עקיפה לא זהירה או לא בטיחותית תגרום עונשין של הורדת מיקום או פסילה מהמרוץ, בהתאם לשיקול דעתו של שופט המרוץ.
- מתן דרך לעקיפה דגל כחול –
- במידה והוכף דגל כחול על ידי מרשל דגלים על הרוכב האיטי לאפשר לרוכבים מהירים ממנו לעקוף אותו. בנוסף לאמור לעיל, כל רוכב איטי אשר רוכבים מהירים ממנו מזנבים בו, חייב הרוכב האיטי לאפשר לרוכב המהיר לעקוף.
- סירוב לפנות דרך לעקיפה על פי התנאים שלעיל עשוי לגרום של הורדת מיקום או פסילה על פי החלטת שופט.
- חובת הזהירות הכללית –
- במשך כל האירוע חלה על כלל הרוכבים המשתתפים ומלוויהם חובת הזהירות הכללית. רוכב אשר לא ינהג לפי כלל זה רשאים שופט המרוץ ו / או מנהל המרוץ להורות על ענישה.
- פרישה ממרוץ -
- רוכב הפורש מהמרוץ נאסר עליו להמשיך ולנוע במסלול בחברת או בקרבת כל רוכב אחר. רוכב המפר הוראה זו צפוי לענישה.
- מטעמי בטיחות חובה על רוכב פורש לדווח לעמדת ניהול הזמנים ו / או למנהל/שופט המרוץ שהוא אכן פרש מהמרוץ, אי דיווח יכול שיגרור ענישה.

### טבלת ענישה:

תדלוק ללא מטף צמוד	200 שח
תדלוק ללא דימום אופנוע	200 שח
שימוש בכלי עבודה אסורים	200 שח
נסיעה במסלול בכיוון אסור / נגד כיוון תנועה	הורדה / הורדות מיקום/ הורדת ניקוד אליפות, עד הרחקה מאירוע נוכחי וענישה לאירועים באים.
פעולה ו/או התנהגות אשר מהווה סכנה למתחרים או למשתתפים אחרים באירוע.	הורדה / הורדות מיקום/ הורדת ניקוד אליפות, עד הרחקה מאירוע נוכחי וענישה לאירועים באים.
איש צוות שאינו לבוש על פי הכללים	200 שח / הרחקה מאירוע
התלהמות, תוקפנות, אי ציות, אי הזדהות	הורדה / הורדות מיקום/ הורדת ניקוד אליפות, עד הרחקה מאירוע נוכחי וענישה לאירועים באים.
שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים	הרחקה מאירוע נוכחי וענישה לאירועים באים.
אי ענידה סרט סימון	200 שח
חולצה ללא שם ומספר מתחרה בגב	מירוץ ראשון אזהרה מירוץ הבא 200 שח
נסיעה עם אופניים, קורקינט, טרקטורון או כל כלי חשמלי אחר	200 שח / הרחקה מאירוע
מלויים שאינם מורשים	200 שח למלווה / הורדת נקודות ליגה
מתן סיוע אסור	הורדה / הורדות מיקום / הורדת נקודות ליגה עד הרחקה מאירוע נוכחי וענישה לאירועים באים.
עצירה/ עיכוב רוכבים אחרים בנתיב "החלפת משקפי מגן"	לשיקול השופט הורדה של בין 2-5 מקומות
כניסה ל-פיטליין או לנתיב "החלפת משקפי מגן" מהיציאה	הורדה של בין 2-5 מקומות
קבלת כל סיוע לשליטה, התנעה מחדש או תיקון של האופנוע במסלול (למעט הפיט ליין)- באחריות המתחרה.	פסילה מהמקצה הרלוונטי ב-IMX / הורדת עד 3 מיקומים במקצה ב-CUP להחלטת השופט.

קבלת כל סיוע מלבד החלפת משקפי אבק, כפפות ו/או ניקוי הפנים לאורך המסלול (למעט הפיט ליין ונתיב "החלפת משקפי מגן") - באחריות המתחרה.	פסילה מהמקצה הרלוונטי ב-IMX / הורדת עד 3 מיקומים במקצה ב-CUP להחלטת השופט.
קבלת כל סיוע במסלול מלבד ממרשל למטרת בטיחות בלבד (למעט הפיט ליין)	פסילה מהמקצה הרלוונטי ב-IMX / הורדת עד 3 מיקומים במקצה ב-CUP להחלטת השופט.
תדלוק על המסלול	פסילה מהמקצה הרלוונטי
הפרעה, עיכוב או מניעת התקדמות של רוכבים אחרים	הורדת מקומות
השגת יתרון על ידי עזיבת/חיתוך המסלול	הורדה / הורדות מיקום / הורדת ניקוד אליפות, עד הרחקה מאירוע נוכחי וענישה לאירועים באים.
עצירה במסלול ללא כל סיבה מוצדקת	הורדת מקומות
הגעה מאוחרת לאזור ההמתנה	הורדת מיקום ו/או אי זינוק למקצה
הגעה חזרה מהקפת ההיכרות לאזור ההמתנה לאחר שניתן אות הזינוק.	פסילה
כניסה לפיטליין בזמן הקפת היכרות	הורדת מקומות ו/או הורדת ניקוד אליפות ו/או פסילה מאירוע
החזקת אופנוע משני (ספייר) בפיט ליין	פסילה מהמקצה הרלוונטי (מרוץ/דרוג)
תדלוק בכל מקום אחר מחוץ לאזור המורשה	פסילה מהמקצה הרלוונטי (מרוץ/דרוג)
עצירה בכל מקום במסלול בשביל לקיים אימון זינוקים	פסילה מהמקצה הרלוונטי (מרוץ/דרוג)
החלפת אופנוע לאחר מעבר המחסום האחורי מאחורי שער הזינוק	פסילה
החלפת מיקום בשער הזינוק (לאחר התמקמות)	פסילה
אי הקשבה לבעל תפקיד לאחר שהונף הדגל הירוק (רוכבים עם תקלות מכניות בזינוק)	הורדת מקומות ו/או הורדת ניקוד אליפות ו/או פסילה מאירוע
אי כיבוד הדגל הצהוב המתנפנף ו/או הרפואי ו/או הירוק / עבירה ראשונה במהלך אירוע:	הורדת 2 מיקומים במקצה האימון החופשי/אימון מדוד / מרוץ, ו/או הורדת ניקוד אליפות
אי כיבוד הדגל הצהוב המתנפנף ו/או הרפואי או הירוק / כל עבירה נוספת במהלך אותו אירוע:	הורדת 10 מיקומים במקצה האימון החופשי/אימון מדוד / מרוץ עבור כל עבירה נוספת, ו/או הורדת ניקוד אליפות.

#### נוהל שיפוט מחאות:

המעוניינים להגיש מחאה יעשו זאת באמצעות טופס רשמי אשר ימצא במזכירות הראשית למירוץ, לא יאוחר מ-15 דקות לאחר תום המקצה המדובר כנגד התחייבות בסך 250 ש"ח אותם יקבלו חזרה במידה ומחאתם תתקבל. בתום יום המרוץ (לאחר סיום שני המקצים) יקבל מנהל המירוץ את כלל המחאות ליום מירוץ זה. שופט המירוץ, מנהל המירוץ ונציג ההתאחדות יזמנו כל מחאה לשיח קצר שלא יעלה על 10 דקות לברור המקרה (יש להזמין את כלל הצדדים באירוע שם יציגו המעורבים סרטונים\תמונות וכו' התומכים בגרסתם). לאחר מכן יתייעץ הצוות המנהל והחלטתם תפורסם בכתב על גבי לוח מזכירות המירוץ ובטרם טקס הפודיום הראשון. רוכב יכול לערער על החלטה תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות.

נוהל הגשת ערעור:

ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ יוגש תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות. וזאת באמצעות תשלום ערעור בקישור (500 ש"ח): <https://www.eventer.co.il/g1lw7> ושליחת הערעור למייל: [academy@imsf.co.il](mailto:academy@imsf.co.il).

לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו. ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

בדיקה מדגמית לאופנוע:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.

**דגלים:**

אימון/דירוג/מירוץ כולם פועלים כסדרם.	
דגל צהוב נייח – יש לרכב בזהירות עד נק' מרשל הבא.	
דגל צהוב מתנופף – סכנה על המסלול! יש להאט את המהירות משמעותית, אין לעקוף, אין לקפוץ, ממיקום הדגל עד עמדת המרשל הבא.	
דגל כחול – רוכב מהיר מגיע אלייך בהקפה, יש לאפשר עקיפה.	
דגל אדום – הפסקת רכיבה' נסיעה איטית בצורה קיצונית לזינוק/לעמדת המתנה/ PADDOCK, הכל על פי הנחיית בעלי תפקידים.	
דגל שחמט – הסתיים המרוץ.	
1 הקפה לסיום/שחמט	<b>1 הקפה</b>
2 הקפות לסיום/שחמט	<b>2 הקפות</b>
דגל שחור – פסילה ממירוץ יש לפנות את המסלול במהירות ובזהירות.	
דגל משולש שחור/לבן – אזהרה לפני פסילה ( שחור )	
דגל שחור עם עיגול כתום – תקלה טכנית מסמן לרוכב כי קיימת תקלה טכנית בכלי התחרותי שלו, עליו להאט מהירות ולצאת מהמסלול בנקודה הקרובה ביותר	
דגל רפואי –יש רוכב פצוע על המסלול וצוות רפואי מטפל בו. יש להאט את המהירות, אסור לקפוץ, אסור לעקוף, במידה ואין דגל רפואי/בעמדת מרשל/באירוע, דגל צהוב מתנופף שווה ערך לדגל זה.	