

נוכחים: ניב צורי, אסף בן אהרון, ולד בליוכר ודן מיה.

נוכח בזום: אלעד ששון

פרוטוקול התכנסות ועדה מקצועית בתאריך 20/11/2023

הפגישה נערכה במשרדי ההתאחדות.

נושאים לפגישה:

סיום עונת 2023, החלטות לעונת 2024, תקציב סוף שנת 2023

נושאים ומהלך דיון:

1. עונת 2024 – דובר על כך שיש לעבור על טבלאות הקטגוריות ולהתאים אותן. (גילאי מינימום ומקסימום,

זמני מקצים, כלים מורשים וכו')

בנוסף זמני מקצים- הוחלט על הארכה הדרגתית ומוגדרת מראש לאורך שנת המירוץ 2024.

2. עלה נושא העונשים שאינם עקביים וכי בכללים העונשים בכלל לא רלוונטיים.

הוחלט שנציגי ההתאחדות יצרו קשר עם ה FIM לקבלת טבלת העונשים המעודכנת, ישלחו אותה לתרגום ויביאו אותה לאישור ו\או ביצוע התאמות בישיבת הועדה המקצועית הבאה.

3. הוחלט על גיוון תמהיל המסלולים יחד עם המשך תמיכה במסלולים הקיימים ובישיבת הוועדה הבאה תדון

היזומה לקיים מירוץ או שניים מכלל סבב אליפות ישראל במסלול ארעי וחד פעמי. כמו כן הוחלט על בחינה מחדש של מועדי ומיקומי המירוץ בהתאם למזג האוויר ואיכות המסלולים השונים בתנאים המשתנים בארץ ישראל.

החלטות בנושא זה יתקבלו לקראת עונת 2024 ולאחר בחינה נוספת בישיבת הוועד הבאה.

4. נכון לשלב זה הליגות יפוצלו לשני ימי מירוץ נפרדים.

אליפות ישראל תתקיים בנוכחות קטגוריות מקצועיות בלבד. בנוסף אליה יתקיימו ימי מירוץ משותפים לליגת הרוקיז וליגת המועדונים.

- רוכבים יורשו להתחרות בשתי הליגות/קטגוריות במקביל ובתנאים מסוימים אותם יקבעו חברי הועדה המקצועית ויביאו לאישור הוועד המנהל.

- אליפות ישראל תיערך בימי שבת ובחופה"מ. ליגות ה- ROOKIES והמועדונים יערכו בימי שישי או בחופשים.

5. הורדת מרוץ: הוחלט כי בליגת אליפות ישראל ובליגת הרוקיז, החל מעונת 2024 תבוטל הורדת מרוץ.

6. סטנדרטים למסלולים – הוחלט על יצירת מסמך סטנדרט חדש למסלולים המקבלים תמיכה מההתאחדות.

מסמך זה יתווסף כנספח נוסף בחוזים המתחדשים מול המסלולים השונים לשנת 2024:

מהדרישות שעלו: גבולות גזרה(סימון) קצה המסלול בכל הנקודות הקריטיות לבטיחות ובכל נקודות העקיפה,

עמדות מרשל מסודרות במיקומים אסטרטגיים אותם יקבע בפרטנות ובכל מסלול בנפרד הוועד המקצועי

ולאו מי מטעמו. תאי שירותים לנשים ולגברים, השקייה תקינה (מסודרת, מכסה את כל המסלול ויכולה להשקות את כולו ב-20 דקות), טיפול במסלול לקראת מירוץ בצורה מסודרת ועל פי פרוטוקול הסכם ההתקשרות עם ההתאחדות (מחרשה, השקייה, מתחת וכו'), אזור המתנה, פיטליין צמוד מסלול וכו', ציוד בסיסי לקיום מרוצים (רקע פודיום, פודיום, דגלים כמספר המרשלים+4 סטים לשופט, מנהל מירוץ וכו'), וסטים עם כיתוב הגדרת תפקיד, שילוט התמצאות במסלול ומתחמיו), כניסה ויציאה נפרדות מהמסלול.

7. רענון בעלי תפקידים – יש לייצר רענון לבעלי התפקידים. תעודות ההסמכה פגות תוקף בסוף השנה ויש לייצר רענון. זו הזדמנות מעולה להכשיר בעלי תפקידים לעונה ולרענן את הקיימים בנהלים אותם הועדה המקצועית תרצה להנחות לעונת 2024.

החלטות בנושא זה יתקבלו בישיבת הוועד הבאה ולאחר מכן יועברו לחברי ההתאחדות כך שיוכלו לפעול מהר ככל יכולתם ביצירת ההכשרה לעונת 2024.

8. תקציב – ניב סקר את אפשרויות התקציב העודף ויעדכן אחרי ישיבת הוועד, יוצג וידון עם חברי הועדה המקצועית בישיבה הבאה ויוצג לקהל הרוכבים והחברים בפרוטוקול הבא.

9. עונת 2023 – הכרזה על המשך או סיום עונת 2023 תינתן ב 15/12/23 ולא יאוחר משבועיים טרום המירוץ הבא.

אנו מזמינים את חברי ההתאחדות בענף לכתוב אלינו, לחברי הועדה המקצועית, דרך מייל ההתאחדות ולסייע לנו לקדם את ענף המוטוקרוס בישראל.
בבכה,
חברי הועדה המקצועית לענף המוטוקרוס בישראל.

כיתוב פרוטוקול:
חברי הועדה, מנכ"ל ההתאחדות, משרד ההתאחדות.