

Update_02.04.24

Update_18.03.24

Update_10.03.24

Rev.03_02.24

כללים משלימים אליפות ישראל במוטוקרוס 2024 - סבב 4 מסלול CHAMP

TRACK 08/06/24

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל במוטוקרוס סבב מס' 4

מספר סבב אליפות (אם קיים) 4

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: 08/06/2024

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול ChampTrack פרדס חנה

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול ChampTrack

אורך המסלול: 870 (מטר) חוב מינימלי: 6 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים הלל יפה חדרה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל Office@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה
* במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלוח"ז ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.

8. הרשמה

04/06/2024

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים

אלעד ששון	
אוהד תמיר	חבר ועדה
ניב צורי	חבר ועדה

26/05/2024

תאריך:

חתימת המארגן:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2024

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע
MX1	מגיל 16 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח 290 עד 450 סמ"ק 4T ו175 עד 250 סמ"ק 2T.*	16 דק' + 2 הקפות	לבן
MX2	מגיל 15** (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח 175 עד 250 סמ"ק 4T ו100 עד 125 סמ"ק 2T.	16 דק' + 2 הקפות	שחור
IMX125	מגיל 14 ומעלה (שנתון 2010), אופנוע בנפח 100 עד 125 סמ"ק 2T***.	16 דק' + 2 הקפות	צהוב
IMX Open	מגיל 30 (שנתון 1994 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו175 סמ"ק ומעלה 4T.	16 דק' + 2 הקפות	כחול
IMX85 (ג'וניור)	מגיל 11 עד 15 כולל (שנתון 2013 עד 2009 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד.	14 דק' + 2 הקפות	אפור
IMX65 (סופר ג'וניור)	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	תכלת
נשים W (ימי שבת)	מגיל 11 (שנתון 2013 כולל) ומבוגר יותר - 85 סמ"ק עד 125 סמ"ק 2T ו-250 2T/4T, נשים בלבד.	14 דק' + 2 הקפות	ורוד
סניורים(המקצים בימי שישי ב-IMSF CUP)	מגיל 40 (שנתון 1984 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו175 סמ"ק ומעלה 4T.	12 דק' + 2 הקפות	סגול

זמני המקצים במהלך העונה יעלו באופן הבא ממרוץ למרוץ(סוף העונה נגיע לזמני המקצה של אליפות אירופה):
 MX1/MX2/IMX125 - סבב 1-16 דקות, סבב 2-17 דקות, סבב 3-18 דקות, סבב 4-19 דקות, סבב 5-21 דקות, סבב 6-22 דקות. **IMX OPEN - בסבב 1 יוצמדו ל-MX ולאחר המרוץ ייבחן ויוחלט להמשך העונה.**
 IMX85/WMX- סבב 1-14 דקות, סבב 2-15 דקות, סבב 3-16 דקות, סבב 4-18 דקות, סבב 5-19 דקות, סבב 6-20 דקות.
 IMX65- ללא שינוי
 ההאתחדות רשאית לשנות את זמני המקצים בהתאם למסלול בו מתקיים המרוץ.

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il
 כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

איחור לתדריך - 100 שח קנס.

* החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת הFIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP
 ** החל מעונת 2024, גיל המינימום עלה ל-15 בתאימות ל-FIM.
 *** החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק עם 125 2T.

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.
 על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

Update_10.03.24

*אופנועי אנדורו מקצועיים מותרים בכל הקטגוריות, אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק הם לא אופנועי אנדורו ולא מותרים.

לגבי אופנוע האם כשיר ושיוכו הקטגורי, באישור והחלטת הרכז המקצועי בכפוף להחלטות הוועדה המקצועית.*
 Update_18.03.24

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

*החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il
ולאו בתשלום נוסף של 200 ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

קטגוריות IMX

- רוכב אשר ניצח את אליפות ישראל בקטגוריה MX2 וימלאו לו 22 שנים(בשנה הקלנדרית של העונה הבאה) או יותר יעבור באופן אוטומטי לקטגורית MX1 בעונת המרוצים הבאה.
- רוכב אשר ימלאו לו 24 שנים(בשנה הקלנדרית של העונה הבאה) וצבר ארבעה פודיומים או יותר בעונת מירוצים וזו עונת המירוצים השלישית שלו באליפות ישראל בקטגורית MX2 יעבור באופן אוטומטי לקטגורית MX1 בעונת המרוצים הבאה.
- ניתן לעבור בין הקטגוריות המקצועיות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל.
- במידה ורוכב לא צבר לפחות פודיום במירוץ בודד אחד בשנת המירוצים האחרונה - יורשה לעבור קטגוריה.
- במידה ורוכב לא התחרה במשך שתי עונות מירוצים רצופות - יורשה לעבור קטגוריה.
- אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית.

Update_02.04.24

- לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל (IMX125 ו-MX2) הופרדו לגמרי החל מהמרוץ הנ"ל)
- קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בבוקר המרוץ ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף ולזנק יחד עם קטגוריה נוספת. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.
מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב).

תוספות כלליות:

- כל הרוכבים המשתתפים במירוץ ידורגו לפי סדר הסיום ומספר ההקפות שהושלמו; כלומר - כל הרוכבים המסיימים באותה הקפה עם המנצח, ידורגו לפי סדר חצייתם את קו הסיום. ולאחריהם רוכבים עם הקפה אחת פחות ואז שתי הקפות וכן הלאה.
- הרוכבים חייבים לחצות את קו הסיום תוך 5 דקות מהגעת המנצח, כלומר יש לרוכבים 5 דקות להשלמת ההקפה או שההקפה לא תיספר בתוצאה שלהם.

- הנוהל לקביעת הדרוג בתוצאות של רוכבים שלא השלימו את ההקפה תוך 5 דקות לאחר הגעת המנצח יהיה בהתאם למספר ההקפות שהושלמו, במקרה של שוויון, לפי סדר הסיום בסוף ההקפה הקודמת.
- ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.
- זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.

- לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהוועדה המקצועית למעט קטגוריית IMX125, בקשה ניתן להגיש עד 10 ימים לתאריך סגירת ההרשמה.
- בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.
- במידה ותוצאתו מקנה פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

עונשים:

- רוכב או מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה וזאת ללא עוררין.
- אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.
- בסוף כל מקצה יינתן זמן של 15 דקות להגשת מחאה על תוצאות המרוץ (עלות הגשת המחאה תהיה 250 ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והמחאה התקבלה). ידונו במחאות: מנהל המרוץ, שופט המרוץ ונציג ההתאחדות באירוע. - במידה והמחאה ספורטיבית ומוגשת מתוך הנעשה על המסלול - יהיה שופט המירוץ האחראי הבלעדי להחלטה. מותר שימוש באמצעים נוספים לקבלת החלטה (סרטוני וידיאו\תמונות וכו' אותם יצרפו מגישי המחאה בעת הברור בעניינים).

נוהל שיפוט מחאות: המעוניינים להגיש מחאה יעשו זאת באמצעות טופס רשמי אשר ימצא במזכירות הראשית למירוץ, לא יאוחר מ 15 דקות לאחר תום המקצה המדובר כנגד התחייבות בסך 250 ש"ח אותם יקבלו חזרה במידה ומחאתם תתקבל.

בתום יום המירוץ (לאחר סיום שני המקצים) יקבל מנהל המירוץ את כלל המחאות ליום מירוץ זה. שופט המירוץ, מנהל המירוץ ונציג ההתאחדות יזמנו כל מחאה לשיח קצר שלא יעלה על 10 דקות לברור המקרה (יש להזמין את כלל הצדדים באירוע שם יציגו המעורבים סרטונים\תמונות וכו' התומכים בגרסתם). לאחר מכן יתייעץ הצוות המנהל והחלטתם תפורסם בכתב על גבי לוח מזכירות המירוץ ובטרם טקס הפודיום הראשון.

רוכב אשר רוצה לערער על החלטת השיפוט רשאי לעשות זאת עד לשעה 24:00 ביום שלאחר המירוץ.

נוהל הגשת ערעור:

- ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ תוגש עד השעה 24:00 ביום שלאחר המירוץ וזאת באמצעות טופס רשמי דרך אתר ההתאחדות. לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו.
- ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.