

יום שני 15 באפריל 2024

נוכחים: ניב צורי, אסף בן אהרון, ולד בליוכה, נאור אשכנזי, רז הימן, בן חביב, סתיו מילמן ואלעד ששון
הישיבה התקיימה בזום

פרוטוקול ישיבת ועדה מקצועית בתאריך 15/04/2024

מהלך הישיבה:

- סיכום גביע ההתאחדות סבב מס' 2:
- לז- צפוף מדי. לרווח את זמן התדריך ל 20-דק'.
- את זמני המקצים הכוללים לעשות 30-דק'. - בעיות הלוגיקה קרו בעקבות החלפת המקצים בבוקר המרוץ.
- צוות מד"א חייב להיות במרכז המסלול - יש להקים עבורם עמדה מוצלת.
- יש להפוך את תדריך בעלי התפקידים עם מנהל המירוץ לפעולה קבועה טרם כל מירוץ - משטרה, מד"א מכבי אש וכו..
- טיפול ברוכבים אשר איחרו לתדריך הבוקר למתחרים.
- טיפול ברוכבים אשר איחרו לוויטינג-זון במהלך המירוץ.
- טיפול ברוכבים אשר רכבו ללא קסדה. - עומרי כירי וראם אחיון.
- להכין ולהוסיף שלט חזרה לפאדוק מהמסלול עבור הרוכבים אשר מסיימים מקצה.
- תדריך מרשלים - יעשה מעתה והלאה ע"י שופט המירוץ.
- טיפול במכשירי קשר - בהול!!!
- קביעת מחלקי הגביעים מראש ובטרם האירוע גם בגביע ההתאחדות.

- נושאים לטיפול לקראת סבב מס' 3 אליפות ישראל:
- המסלול יורחב למינימום 6 מטר לכל אורכו.
- חנייה תסודר בשדה סמוך.
- לא תהיה טרסה לקהל.
- מקום פאדוק מוגבל.
- אלמנטים יוגדלו וישופרו.
- יבנו נחיתות נוספות לאלמנטים קיימים על מנת להפוך אותם לטריפלים אפשריים.
- יקבע תיאום ראוי לאישור המסלול ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית.
- להמליץ למלווי הפיטליין להיות עם משקפי אבק ספייר למתחרים.
- תואמה פגישת סיור במסלול של פאוקר לתאריך 30/04/24 בשעה 12:00.

כיתוב פרוטוקול: אלעד ששון
העתקים: מנכ"ל, חברי הוועדה, משרד ההתאחדות, אתר ההתאחדות והיבואנים.