

פירוט קטגוריות IMX אליפות ישראל לעונת 2024 (ימי שבת)

| שם הקטגוריה | תנאי כניסה | זמן מקצה | צבע רקע וספרות |
|---------------------------------------|---|------------------|----------------|
| MX1 | מגיל 16 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח מ290 עד 450 סמ"ק 4T ו175 עד 250 סמ"ק 2T*. | 16 דק' + 2 הקפות | לבן |
| MX2 | מגיל 15** (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח מ175 עד 250 סמ"ק 4T ו100 עד 125 סמ"ק 2T. | 16 דק' + 2 הקפות | שחור |
| IMX125 | מגיל 14 ומעלה (שנתון 2010 כולל), אופנוע בנפח מ100 עד 125 סמ"ק 2T***. | 16 דק' + 2 הקפות | צהוב |
| IMX Open | מגיל 30 (שנתון 1994 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו175 סמ"ק ומעלה 4T. | 16 דק' + 2 הקפות | כחול |
| IMX85 (ג'וניור) | מגיל 11 עד 15 כולל (שנתון 2013 עד 2009 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד. | 14 דק' + 2 הקפות | אפור |
| IMX65 (סופר ג'וניור) | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד. | 12 דק' + 2 הקפות | תכלת |
| נשים WMX (ימי שבת) | מגיל 11 (שנתון 2013 כולל) ומבוגר יותר -85 סמ"ק עד 125 סמ"ק 2T ו-250 2T/4T, נשים בלבד. | 14 דק' + 2 הקפות | ורוד |
| סניורים (המקצים בימי שישי ב-IMSF CUP) | מגיל 40 (שנתון 1984 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו175 סמ"ק ומעלה 4T. | 12 דק' + 2 הקפות | סגול |

פירוט קטגוריות – ליגת IMSF CUP/גביע ההתאחדות (ימי שישי)

| שם הקטגוריה | תנאי כניסה | זמן מקצה | צבע רקע וספרות |
|-------------|---|------------------|----------------|
| EXPERT | מגיל 14 (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו175 סמ"ק ומעלה 4T. | 12 דק' + 2 הקפות | כחול |
| HOBBY | מגיל 14 (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו175 סמ"ק ומעלה 4T. | 12 דק' + 2 הקפות | ירוק |
| 85A | מגיל 11 עד 15 (שנתון 2013 עד 2009 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד. | 14 דק' + 2 הקפות | אפור |
| 85B | מגיל 11 עד 15 (שנתון 2013 עד 2009 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד. | 14 דק' + 2 הקפות | לבן |
| 65A | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד. | 12 דק' + 2 הקפות | תכלת |
| 65B | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד. | 12 דק' + 2 הקפות | צהוב |
| MINI 50 | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2011 כולל), עד 50 סמ"ק 2T בלבד. | 12 דק' + 2 הקפות | שחור |

למעט בקשות חריגות אשר יודנו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il
כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

- * החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת הFIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP
- ** החל מעונת 2024, גיל המינימום עלה ל-15 בתאימות ל-FIM.
- *** החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק עם 125.2T.

Update_10.03.24

*אופנועי אנדורו מקצועיים מותרים בכל הקטגוריות, אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק הם לא אופנועי אנדורו ולא מותרים.

לגבי אופנוע האם כשיר ושיוכו הקטגורי, באישור והחלטת הרכז המקצועי בכפוף להחלטות הוועדה המקצועית.*

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

קטגוריות IMX

זמני המקצים במהלך העונה יעלו באופן הבא ממרוץ למרוץ(סוף העונה נגיע לזמני המקצה של אליפות אירופה):

- MX1/MX2/IMX125 - סבב 1-16 דקות, סבב 2-17 דקות, סבב 3-18 דקות, סבב 4-19 דקות, סבב 5-21 דקות, סבב 6-22 דקות. **IMX OPEN - בסבב 1 יוצמדו ל-MX ולאחר המרוץ ייבחן ויוחלט להמשך העונה.**
- IMX85/WMX- סבב 1-14 דקות, סבב 2-15 דקות, סבב 3-16 דקות, סבב 4-18 דקות, סבב 5-19 דקות, סבב 6-20 דקות.
- IMX65- ללא שינוי

רוכב אשר ניצח את אליפות ישראל בקטגוריה MX2 וימלאו לו 22 שנים(בשנה קלנדרית של העונה הבאה) או יותר יעבור באופן אוטומטי לקטגוריית MX1 בעונת המרוצים הבאה.

רוכב אשר ימלאו לו 24 שנים(בשנה הקלנדרית של העונה הבאה) וצבר ארבעה פודיומים או יותר בעונת מירוצים וזו עונת המירוצים השלישית שלו באליפות ישראל בקטגוריית MX2 יעבור באופן אוטומטי לקטגוריית MX1 בעונת המרוצים הבאה.

ניתן לעבור בין הקטגוריות המקצועיות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל.
במידה ורוכב לא צבר לפחות פודיום במירוץ בודד אחד בשנת המירוצים האחרונה - יורשה לעבור קטגוריה.

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית.
קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בתום ההרשמה ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף לקטגוריה נוספת. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הוועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.

Update_02.04.24

לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל (IMX125 ו-MX2) הופרדו לגמרי החל מה-02/04/2024

-רוכב אשר סיים עונה בקט' IMX65 באליפות ישראל שעבר לאופנוע 85 והתחיל להתחרות בגביע ההתאחדות בקטגוריה B ולו נסיון תחרותי של שתי עונות מלאות יורשה להתחרות במקביל גם באליפות ישראל.
-רוכב בליגת גביע ההתאחדות בקטגוריית 65B ולו ותק תחרותי של עונת מרוצים מלאה יורשה להתחרות גם באליפות ישראל ב-IMX65.

קטגוריות IMSF CUP

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית HOBBY בסוף העונה (דירוג שנתי) /או פעמיים על הפודיום (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית EXPERT.

קטגוריות Advanced/Beginners 65/85

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית B בסוף העונה (דירוג שנתי) או בעל ותק של שנתיים בקטגוריה יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית A(ויוכל במקביל להשתתף ב-IMX).

ניתן לעבור בין הקטגוריות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל.
במידה ורוכב לא צבר לפחות פודיום במירוץ בודד אחד בשנת המירוצים האחרונה - יורשה לעבור קטגוריה.

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית.
קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בתום ההרשמה ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף לקטגוריה נוספת. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.