

## פרוטוקול ישיבת וועד מנהל – 19.5.24

## התאחדות הספורט המוטורי בישראל

**תאריך הישיבה :** הישיבה התקיימה ביום 19.5.24 באמצעות Zoom.

### **משתתפים :**

#### חברי הוועד :

1. נאור אשכנזי יו"ר הוועד ונציג ענף המוטוקרוס
2. שי ברקנבליט – נציג ענף הסופרמוטו
3. נתנאל ברששת – נציג ענף האנדורו
4. אסף גורן – נציג חופשי

#### מוזמנים :

ניב צורי – מנכ"ל ההתאחדות  
ורד דשא

### **על סדר היום :**

1. תקציב 2024 + סטטוס ביצוע
2. בחירות וועדות מקצועיות
3. אישור תמיכות רוכבים שהתחרו בחו"ל בשנת 2023
4. עדכון לגבי האנדורו
5. חלוקת תפקידים בין חברי הוועד
6. נוהל תמיכות לשנת 2024
7. נושאים נוספים – התייחסות פורום

### **מהלך הישיבה**

#### **1. תקציב 2024**

**ניב** – מציג לעיון חברי הוועד דוח רווח והפסד שקיבלתי לפני שעה וחצי וטרם הספקתי לעבור עליו. מתקיים דיון והחברים מציגים שאלות לנתונים שעולים מהדו"ח, כולל סעיף שונות שמצויין בו סכום גבוה מאוד ללא הסבר. בנוסף, הדו"ח מפרט סכום לא מבוטל שמיועד לתמיכה במסלול וינגייט שמופיע בדוח כהוצאה למרות שבפועל הוא לא הוצא.

**נאור** – דו"ח ביצוע צריך להיות מוכן הרבה לפני ומועבר לעיון חברי הוועד לפני הישיבה ע"מ שניתן יהיה ללמוד אותו ולהתייחס אליו בישיבה. בנוסף, הדוח ערוך בצורה לא נוחה, עדיף שיהיה פירוט לפי כל אירוע כך שנוכל לראות כמה עלה לנו כל אירוע ; וגם באופן שיאפשר לנו לראות את העלויות כל חודש. קשה מאוד לקבל מהמסמך הזה דוח מצב ותמונת אמת. הייתי מצפה לקבל תמונת מצב עדכנית עד סוף אפריל, כולל המצב בבנק. מבקש שזה יוכן לדיון הבא.

**הוחלט** – הנושא יידון שוב בישיבה הבאה .

## **2. בחירות לוועדות מקצועיות**

**ורד** – לפי בקשה של יו"ר העמותה לקדם את הליך הבחירות – נקבע מועד לבחירות והבוקר יצאה לחברי העמותה הרשומים בענפים המקצועיים הודעה על הבחירות. הבחירות תתקיימנה ב- 23.7.24 . חברים יכולים להגיש מועמדות עד 9.6.24 , לאחר מכן תיבדק רשימת המועמדים וכשרותם. רשימת המועמדים הכשרים תפורסם 30 יום לפני הבחירות כלומר עד ליום 24.6.24. באותו יום גם תפורסם רשימת בעלי זכות הבחירה. בוועדת הבחירות יש לכלל ענף נציגות. כל חבר וועד שמייצג ענף הוא גם חבר בוועדת הבחירות של אותו ענף. אתם תהיו מעורבים בתהליך – כל אחד בענף שאותו הוא מייצג.

**ניב ונאור** – מבקשים מחברי הוועד לעודד אנשים להגיש מועמדות לוועדות המקצועיות.

## **3. אישור תמיכות רוכבים שמתחרים בחו"ל לשנת 2023**

הטבלה מוצגת לאישור חברי הוועד.

**ורד** – בדקתי את הטבלה לפי בקשת נאור, נדרשו מספר תיקונים אחרונים שהתייחסו לניקוד שניתן לתחרות מקומית. הניקוד צריך להיות ע"פ הנוהל של שנת 2023.

תוך כדי ישיבה והניקוד מתוקן .

**ורד** – מבחינתי כרגע זה נראה תקין. כמו כן מעדכנת צביקה החשב המלווה נדרש לאשר את התמיכות וקיבל ממני את כל המידע שביקש לגבי תהליך קבלת ההחלטות.

מתקיים דיון – חברי הוועד מקבלים הבהרות לשאלותיהם .

**אסף** – מתרשם שבנסיבות העניין למרות הקשים שהיו בדרך – התוצאה היא בסדר ומשקפת הליך תקין.

**נאור** – הטבלה שמוצגת כעת לנוכחים היא הטבלה הסופית. מבקש מהחברים לאשר את התמיכות כפי שמפורט בטבלה.

**ורד** - לאחר אישורכם נעביר לאישור סופי של החשב המלווה ובכפוף לאישורו נוכל לקדם את העברת התמיכות לרוכבים.

**החברים** – מבקשים לזרז את האישור כמה שניתן.

### **מצביעים**

נאור – מאשר

נתנאל – מאשר

אסף - מאשר

שי – מאשר

**החלטה** - חלוקת התמיכות לרוכבים ע"פ הטבלה שהוצגה מאושרת.

#### 4. עדכון לגבי האנדורו

**אסף** – סוקר את הקושי שבהתנהלות מול קק"ל. כרגע קק"ל לא מוכנה להתנהל מולנו כהתאחדות אלא רק מול דימה ויניב אסרף. יש בעיה קשה עם מסלולי אנדורו, לא הצלחנו לעשות השנה שום תחרות הארד אנדורו, וזה נושא שלטעמי חייבים לקדם. בנוסף, בקרוב עתיד להיפתח בוינגייט קורס בוני מסלולים של קק"ל שלראשונה עושים קורס גם לאופנועים. לדעתי חשוב מאוד שנהיה בפנים, גם למערכת היחסים עם קק"ל וגם כדי לקדם את הנושא של בניית מסלולים.

מתקיים דיון ובסיומו מוצע:

- ניב ואסרף ימשיכו לפעול מול דימה בניסיון לקדם את האמור.
- נאור ייצור קשר עם יניב אסרף כדי להבין את המשבר מול קק"ל ולבדוק איך מוצאים את הדרך להתנהל מולם.

#### 5. חלוקת תפקידים בין חברי הוועד

**נאור** – כולנו עסוקים בעשייה היומיומית, מציע שנעשה חלוקת תפקידים בין חברי הוועד, גם כדי שחברי הוועד ייכנסו טיפה יותר לתמונה ויהיו מעורבים בפעילות ההתאחדות ברזולוציות נמוכות יותר; וגם כדי להוריד עומס מניב.

**שי** – כדי שנוכל להקל על העשייה של ניב – מציע שניב יאמר לנו איפה הוא צריך עזרה ולאיזה נושאים מוצע שניכנס יותר לעומק.

**נאור** – מציע ומבקש:

- שי ייכנס לנושא של FIM וילמד את הנהלים, התקנונים והכללים שלהם, את התהליכים, הרישיונות והמחוייבות שלנו כלפיהם. בנוסף, מציע ששי גם להיכנס לענייני המשרד ולהגדרות הפקידים של רכזי השטח סתיו ונדב, כדי ללמוד את התפקיד שלהם.
- אסף ונתי ברששת יהיו אחראים על קידום האנדורו והקשרים עם קק"ל כדי ללמוד איך מקדמים תהליכים שאנחנו עובדים מולם בצורה ישירה.

#### 6. נוהל תמיכות ברוכבים שמתחרים בחו"ל לשנת 2024

**נאור** – הנושא נדון בישיבת הוועד הקודמת, אנחנו כבר לקראת אמצע השנה וחשוב שנאמץ נוסח סופי, נאשר ונפרסם אותו. בדיון הקודם הוצגה טיוטה והכנסנו שינויים, טיוטת הנוהל המעודכן מוצגת לחברי הוועד לאישור. **אסף** – כפי שדובר בישיבה הקודמת – הכוונה היא שבשנת 2025 הפורמט יהיה שונה לגמרי. לוקח זמן לגבש החלטות ולכן מציע שנקבע כבר עתה מועד לדיון בנושא בחודש אוגוסט ע"מ שהנוהל לשנת 2025 ייכנס לתוקפו בזמן (סוף שנת 2024).

מתקיים דיון במסגרתו עוברים שוב על הנוהל לשנת 2024 ומתקנים תיקונים אחרונים. כמו כן מבקשים להוסיף סעיף לגבי מרוצים שבוצעו לפני כניסת הנוהל לתוקף. בנוסף, מבקשים לציין כי הנוהל תקף רק עד סוף שנת 2024.

בתום הדיון הוחלט:

- באחריות ורד להעביר טיוטה סופית עם התיקונים כפי שנדונו הערב.
- באחריות ניב – לקבוע מועד לדיון באוגוסט על נושא התמיכות לשנת 2025

## 7. שונות

נאור – מעדכן את חברי הוועד בתוכן שיחה שהיתה לי עם דימה. משרד האוצר מצא שהיתה התנהלות לא תקינה בשנת 2022 בהקשר לאירוע מינוס 400 ועצר את התמיכה שלנו. בעיה נוספת החלוקה של התמיכות בינינו ובין המכוניות היתה בעבר 40-60 וכרגע ירדה ל- 47-53. המשמעות היא ירידה נוספת בתמיכות שזה כמובן מאוד מטריד. הסיבה לירידת החלק שלנו לעומת המכוניות היא שאנחנו לא קיימנו כמעט אירועים. זו מגמה לא טובה וצריך לתקן אותה. בעיה נוספת זה מגבלות ביטחוניות שלא מאפשרות לנו לבצע אירוע אצל פאוקר. נקודה נוספת – במסלול של זיו כרמי דמי הכניסה גבוהים מאוד – נצטרך לבדוק אם ניתן לקבל מחיר מסובסד לחברי העמותה.

מתקיים דיון בנושא, חברים שואלים שאלות הבהרה.

אסף – מבקש לבדוק עם דימה לעומק את הנושא של משרד האוצר.

בהמשך מתקיים דיון בנושא המסלולים באופן כללי, החברים מבקשים סקירה לגבי מסלול וינגייט והמסלול בגלבוע. ניב – לגבי וינגייט – יש בעיה עם רטי"ג, הנושא תקוע כי השטח הוא שמורת טבע. לגבי הגלבוע – כרגע בוחנים חלופות למפעילים, קיימת יוזמה של הקמת עמותת הורים שתפעיל את המסלול.

אסף – מעט סקפטי לגבי היכולת של עמותת הורים לתפעל את זה, לדעתי העדיפות היא ליזם פרטי עם יכולת כלכלית ואינטרס מסחרי. אנחנו צריכים לשקול איך לעודד יזם כזה באמצעות תמיכה שלנו. מציע להכין מפרט: מה נדרש כדי לפתוח מסלול? מה העלות המשוערת? וכמה אנחנו מוכנים לתמוך במי שמחזיק ומפעיל מתקן כזה?

ניב – מתוכננת פגישה עם ראש העיר בחדרה בתחילת יוני, הכוונה היא שנקבל אור ירוק עקרוני ונוכל להתחיל להקים שם מסלול.

נאור – אמור להיפגש השבוע עם זיו כרמי לגבי המסלול שלו בפרדס חנה, נבחן אפשרות להרחבת הפעילות שם בכפוף למתן תמיכה.

רשמה : ורד דשא



נאור אשכנזי  
יו"ר העמותה