

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל במוטוקרוס סבב מס' X

מספר סבב אליפות (אם קיים) X

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: תאריך

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול "שם המסלול"

דמי הרשמה: 350 ש"ח לבוגר, 300 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול "שם המסלול"

אורך המסלול: אורך (ק"מ) רחב מינימלי: 6 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב שם בית חולים קרוב מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל: Office@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: שם המזכירות מס' טלפון \ פקס: 09-7778551

דוא"ל: Academy@imsf.co.il פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:

מנהל מרוץ:

מזכיר אירוע:

שופט וועדת שיפוט:

בוחרן כלי תחרותי ראשי:

פקחי / בקרי מסלול:

7. לוח זמנים של האירוע

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה

8. הרשמה

תאריך

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

נציג ועדה מקצועית	יו"ר ועדת ערעורים
אוהד תמיר	חבר ועדה
אלכס אופשטיין	חבר ועדה

27/12/2021

תאריך:

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.מ. 580446012

חתימת המארגן:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2021

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע
מקצועית MX1	מגיל 16 (שנתון 2006 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח עד 450 סמ"ק מרובע או עד 250 סמ"ק דו"פ*	16 דק' + 2 הקפות	לבן
מקצועית MX2	מגיל 14 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח עד 250 סמ"ק מרובע או עד 125 סמ"ק דו"פ	16 דק' + 2 הקפות	שחור
רוקיז מקצועית 125	מגיל 14 עד 21 (שנתון 2008 עד 2001), אופנוע בנפח עד 250 סמ"ק מרובע או עד 125 סמ"ק דו"פ*	14 דק' + 2 הקפות	צהוב
אקספרט (MX3)	מגיל 14 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, כל הנפחים	13 דק' + 2 הקפות	כחול
סניורים	מגיל 40 (שנתון 1982 כולל) ומבוגר יותר, כל הנפחים	13 דק' + 2 הקפות	סגול
עממית	מגיל 14 (שנתון 2008 כולל) כל הנפחים	12 דק' + 2 הקפות	ירוק
ג'וניור מתחילים	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2011 עד 2007 כולל), עד 85 סמ"ק דו"פ או 150 סמ"ק מרובע	12 דק' + 2 הקפות	לבן
ג'וניור מקצועי	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2011 עד 2007 כולל), עד 85 סמ"ק דו"פ או 150 סמ"ק מרובע	14 דק' + 2 הקפות	אפור
סופר ג'וניור מתחילים	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2010 כולל), עד 65 סמ"ק דו"פ או 120 סמ"ק מרובע	12 דק' + 2 הקפות	צהוב
סופר ג'וניור מקצועי	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2010 כולל), עד 65 סמ"ק דו"פ או 120 סמ"ק מרובע	12 דק' + 2 הקפות	תכלת
נשים	מגיל 14 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, נשים בלבד	12 דק' + 2 הקפות	ורוד
אנדורו	מגיל 14 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, אופנועי אנדורו	12 דק' + 2 הקפות	לבן
טרקטורונים	ללא הגבלה – מותנה בעמידה בכללים הטכניים	8 דק' + 2 הקפות	לבן

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

* החל מיוני 2022, תתאפשר הרשמה רק עם 125 דו"פ

* החל מיוני 2022, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת ה-FIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP

קטגוריות

רוכב בקטגוריית סופר ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחוייב לעלות לקטגוריית סופר ג'וניור מקצועי

קטגוריית סופר ג'וניור מתחילים תהיה ללא ניקוד עונתי

רוכב בקטגוריית ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחוייב לעלות לקטגוריית ג'וניור מקצועית

קטגוריית ג'וניור מתחילים תהיה ללא ניקוד עונתי

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית MX2 בסוף העונה (דירוג שנתי) פעמיים (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית MX1

ניתן לעבור בין הקטגוריות המקצועיות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל

רוכב אשר במשך שנה שלמה לא צבר פודיום במרוץ בודד (מקום 1/2/3) יורשה לרדת קטגוריה

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית. הבסיס להגשת הבקשה היא רוכב איטי ב-7% משאר הרוכבים במקצה.

קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה ולשיקול מארגני הליגה

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ואף בהנעתו בקטגוריות המתחילים בלבד, בקטגוריות האחרות ניתן לעזור להרים את האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות.

מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב)

בכדי להיחשב כמסיים רוכב חייב להשלים 75% מסך ההקפות של המקום הראשון בקטגוריה

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח

תוספות כלליות:

בסוף העונה ירד לכל מתחרה הניקוד של המרוץ בעל מס' הנקודות הנמוך ביותר

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ

לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית, בקשה ניתן להגיש עד תאריך סגירת ההרשמה

בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.

עונשים:

מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה

אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

בסוף המרוץ יינתן זמן של כ-15 דקות להגשת מחאה על תוצאות המרוץ (כמו כן עלות הגשת המחאה תהיה 250 ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והמחאה התקבלה). ידונו במחאות מנהל המרוץ, שופט המרוץ ונציג התאחדות באירוע.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי התאחדות במכון וינגייט, נתניה.